

# CONSULTATION DES MEMBRES DE L'ACL

sur les thématiques liées à la mobilité en 2023

L'ENQUÊTE COMPLÈTE



# INTRODUCTION



Représentant près de **190 000 membres au Luxembourg** et dans la Grande Région, l'Automobile Club du Luxembourg (ACL) a notamment comme mission de soutenir les initiatives favorisant une **mobilité individuelle sûre, abordable et durable**.

Dans le contexte des élections législatives du mois d'octobre, l'ACL a consulté ses membres en les invitant à répondre à un questionnaire en ligne élaboré avec le concours d'un institut luxembourgeois spécialisé. Durant deux semaines, du 3 au 19 mai 2023, quelque **6 742 membres se sont exprimés**.

De son côté, l'ACL s'est engagé à se concentrer sur les thématiques et les propositions ayant recueilli l'approbation d'une majorité de deux tiers de ses membres ainsi qu'à **publier les résultats de l'enquête de façon transparente**.

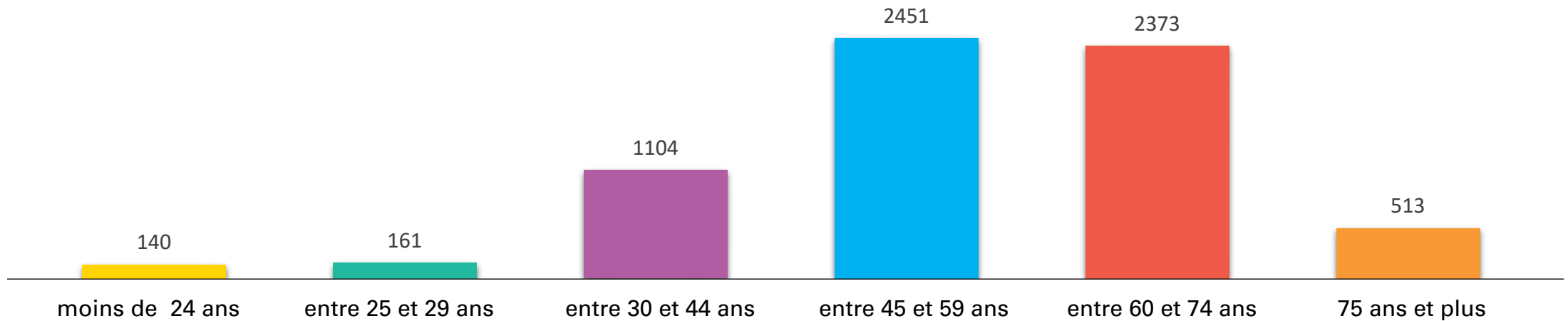
# LE PROFIL DES RÉPONDANTS

**6742** TOTAL DES MEMBRES

**4721** HOMMES

**1991** FEMMES

**30** AUTRES

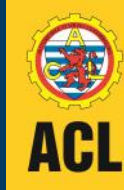


## STRUCTURE D'ÂGE

# 1. LE RÔLE DE L'ACL

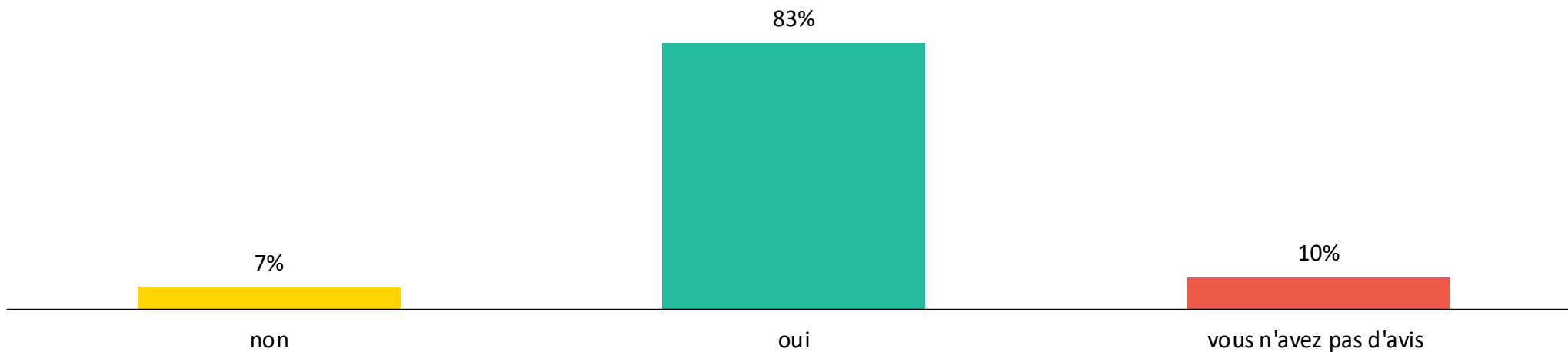


# 1. LE RÔLE DE L'ACL



> Une majorité très prononcée des membres pense que **l'ACL devrait davantage s'exprimer publiquement**.

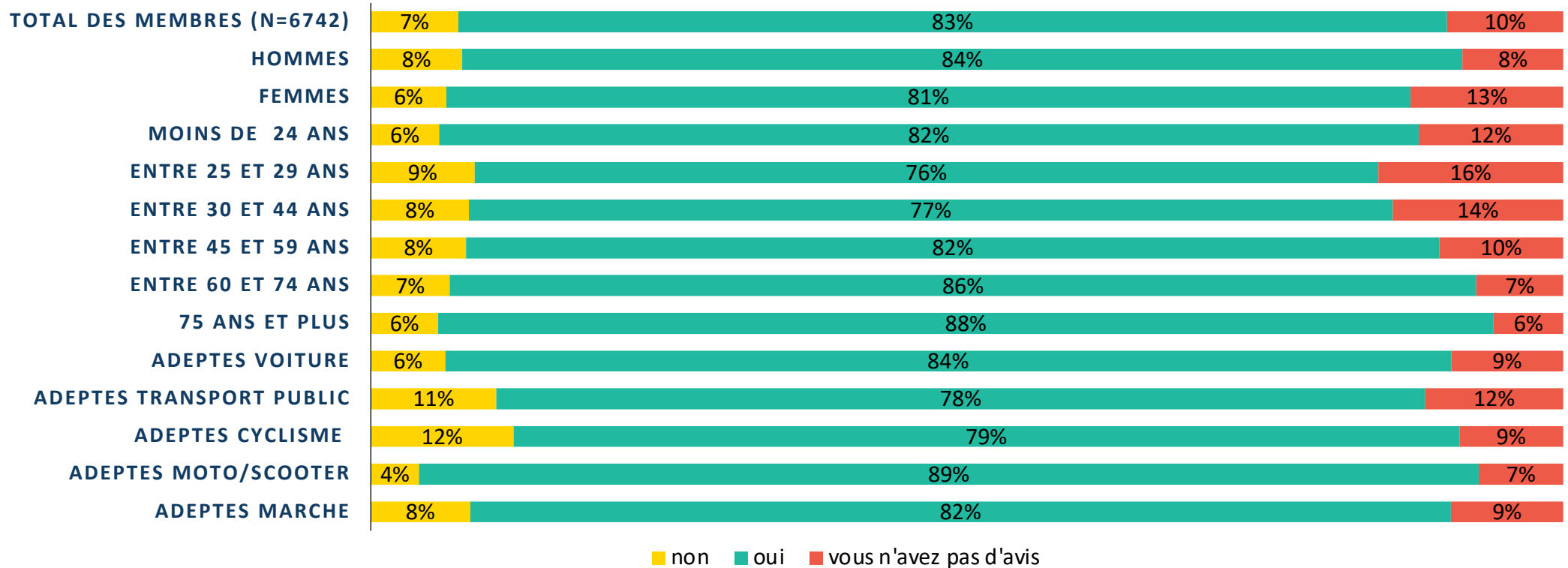
Pour cette échelle ordinale nous avons déterminé des intervalles de confiance asymétriques en utilisant la méthode du score de Wilson. Nous sommes confrontés à des intervalles inférieures à 1 point. Les résultats sont donc statistiquement très consolidés.



## L'ACL EN TANT QUE PORTE-PAROLE DE SES MEMBRES

Pensez-vous que **l'ACL devrait davantage s'exprimer publiquement** lorsque la politique ne tient pas assez compte de problèmes de mobilité de ses membres ? (n=6742)

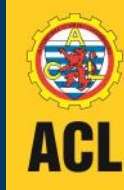
# 1. LE RÔLE DE L'ACL



## L'ACL EN TANT QUE PORTE-PAROLE DE SES MEMBRES

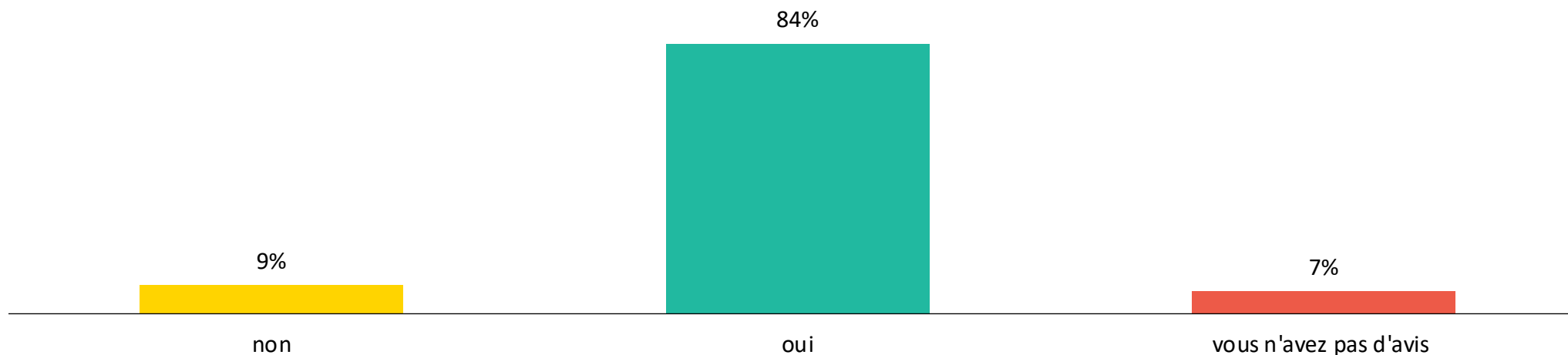
Pensez-vous que l'ACL devrait davantage s'exprimer publiquement lorsque la politique ne tient pas assez compte de problèmes de mobilité de ses membres ?

# 1. LE RÔLE DE L'ACL



> Une majorité très prononcée des membres pense que **l'ACL devrait souligner les défis à venir et faire des propositions.**

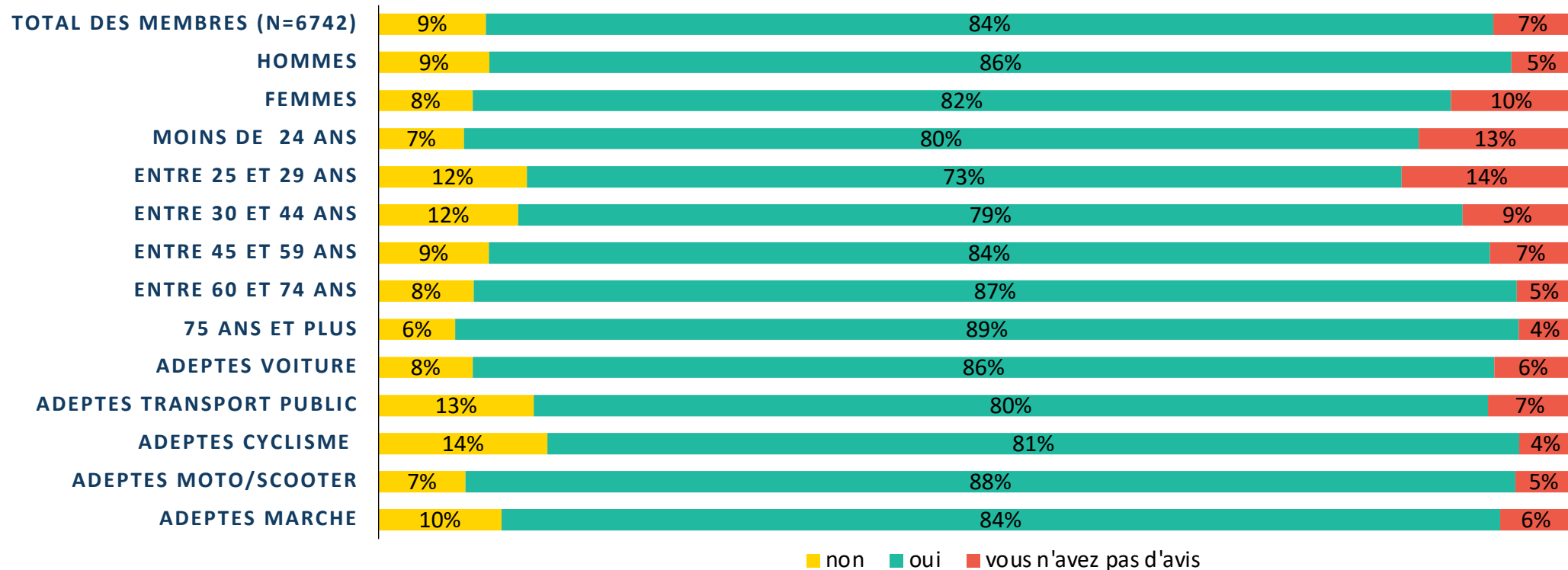
Pour cette échelle ordinale nous avons déterminé des intervalles de confiance asymétriques en utilisant la méthode du score de Wilson. Nous sommes confrontés à des intervalles inférieures à 1 point. Les résultats sont donc statistiquement très consolidés.



## LE TRAVAIL POLITIQUE DE L'ACL

Afin de mieux défendre les intérêts légitimes de ses membres, pensez-vous que l'ACL devrait prendre part au débat public en **soulignant les défis à venir et en faisant des propositions** lors des prochaines élections législatives ? (n=6742)

# 1. LE RÔLE DE L'ACL



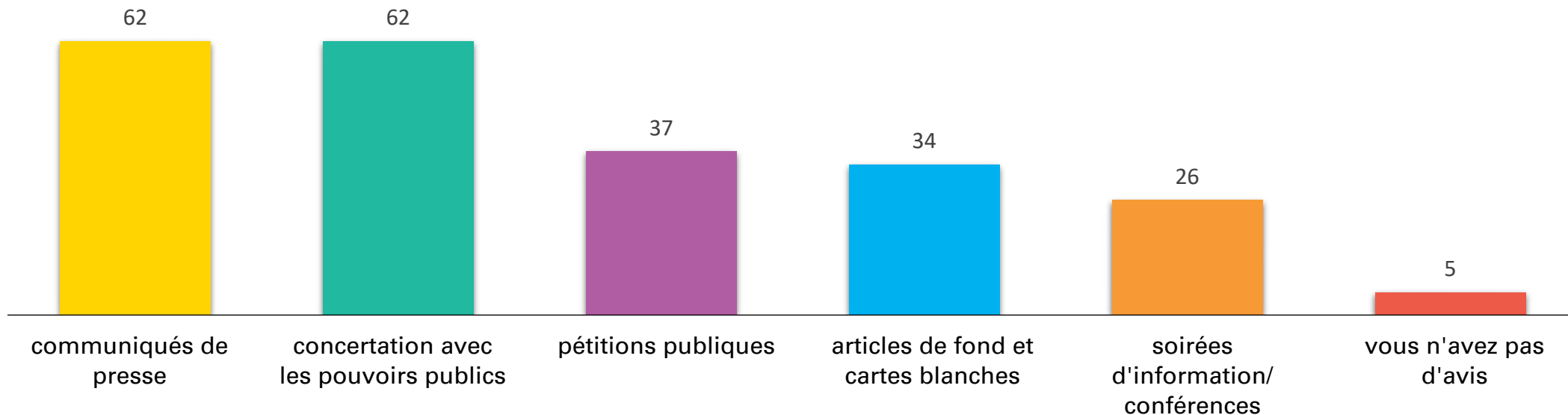
## LE TRAVAIL POLITIQUE DE L'ACL

Afin de mieux défendre les intérêts légitimes de ses membres, pensez-vous que l'ACL devrait prendre part au débat public en **soulignant les défis à venir et en faisant des propositions** lors des prochaines élections législatives ? (n=6742)



# 1. LE RÔLE DE L'ACL

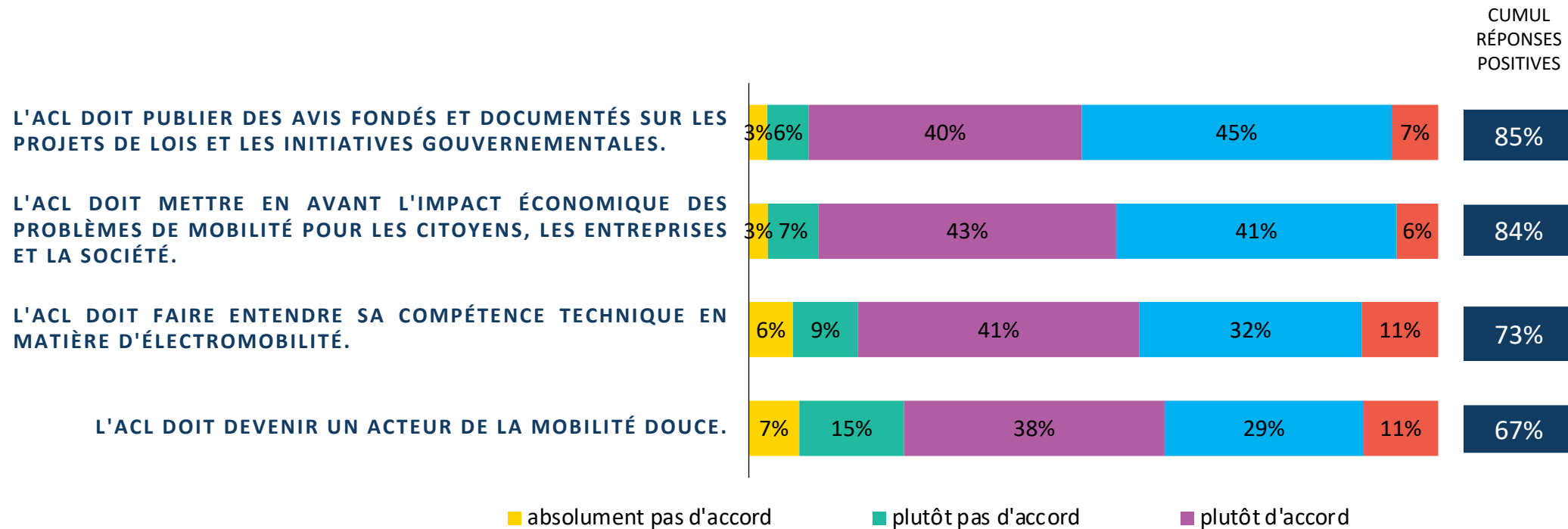
> Les membres mettraient prioritairement sur les **communiqués de presse et la concertation** avec les **pouvoirs publics**.



## PAR QUELS MOYENS L'ACL DOIT-IL S'EXPRIMER ?

Selon vous quels seraient les **moyens de communication les plus efficaces** pour que l'ACL puisse faire entendre la voix de ses membres ? (vous avez plusieurs choix) (n=6742)

# 1. LE RÔLE DE L'ACL



## VOTRE PERCEPTION DU RÔLE DE L'ACL

Veillez indiquer spontanément dans **quelle mesure vous êtes d'accord** avec les affirmations suivantes. (n=6742)

# 1. LE RÔLE DE L'ACL

## > Sélection aléatoire de citations qui montre l'ambivalence élevée du rôle présumé de l'ACL

L'ensemble des citations ouvertes peut être consulté dans le fichier des données brutes.

”

L'ACL ne doit plus être le lobby de l'automobile, mais de la mobilité sous toutes ses formes.

”

L'ACL doit porter la voix sur la éco mobility.

”

Wie der Name schon sagt sollte der ACL sich um Autos kümmern. Der ACL ist kein Fahrradverein.

”

Weg vom Automobilclub hin zum Mobilitätsclub.

”

Der ACL sollte sich weniger für Electromobilität einsetzen.

”

ACL should join with all the other motoring organisations and the car manufacturers and prevent a united front against the attacks by politicians on petrol and diesel vehicles in particular and private transport in general.

”

Und der ACL sollte aufhören Urlaube und Kreuzfahrten anzubieten.

”

Der ACL soll als Vertreter des individuellen Verkehrs wahrgenommen werden, auch wenn der Individualverkehr zurzeit als ‚Boesewicht‘ dargestellt wird. Das Auto vom Privatmann wird, wie in jedem anderen Land auch, zur Normalität dazugehören.

”

L'ACL doit défendre la possibilité d'utilisation des véhicules historiques partout après 2035.

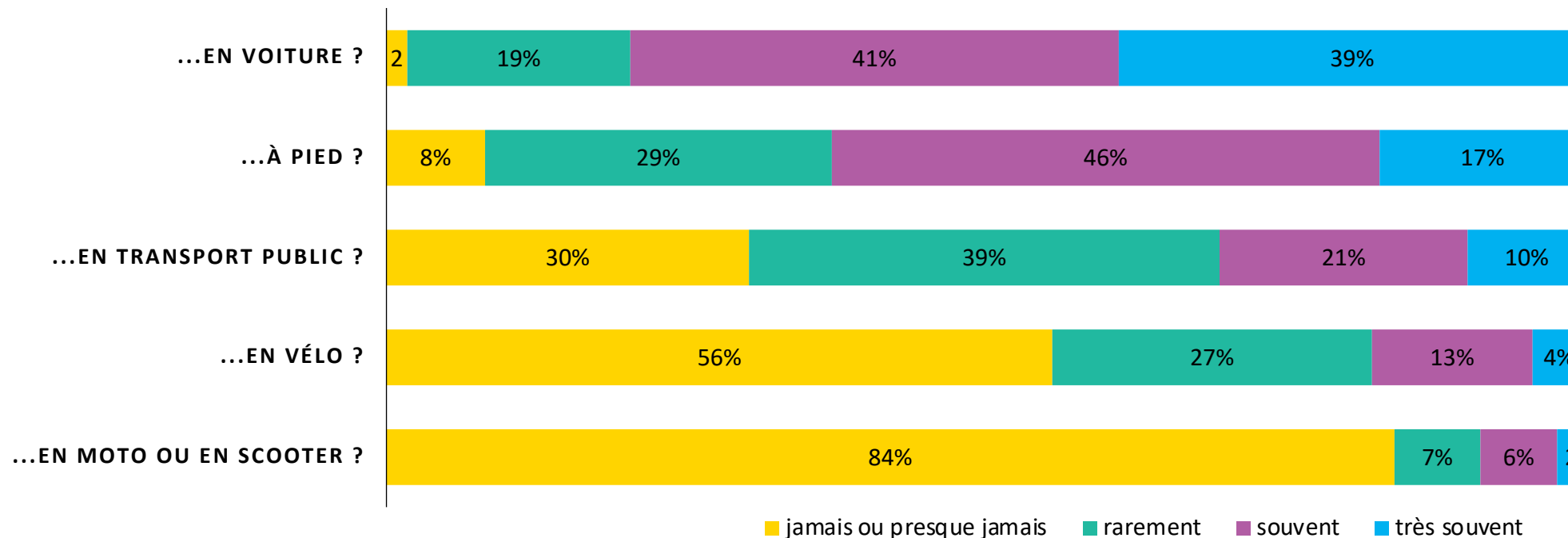
”

Ne plus faire de publicité pur les voyages en avion.

## 2. LES HABITUDES ET DÉFIS DES MEMBRES DE L'ACL



## 2. LES HABITUDES ET DÉFIS DES MEMBRES DE L'ACL



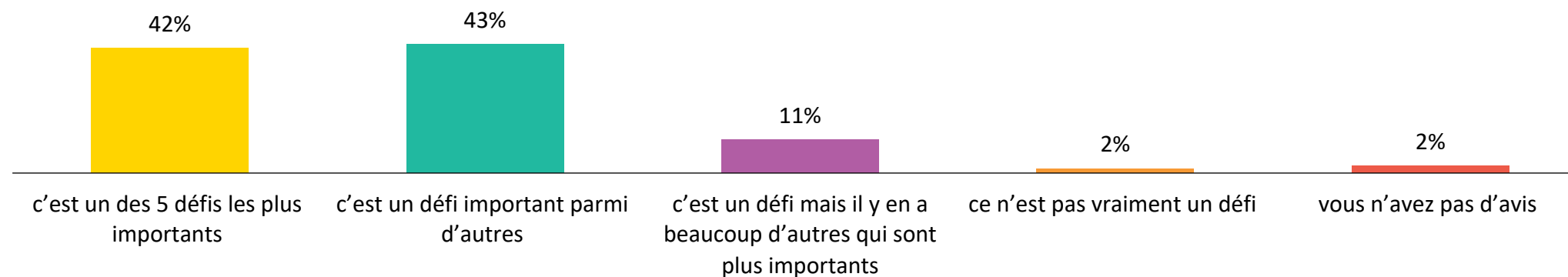
### VOS DÉPLACEMENTS

Pendant une semaine type, quelle est la fréquence de vos déplacements ... (n=6742)

## 2. LES HABITUDES ET DÉFIS DES MEMBRES DE L'ACL



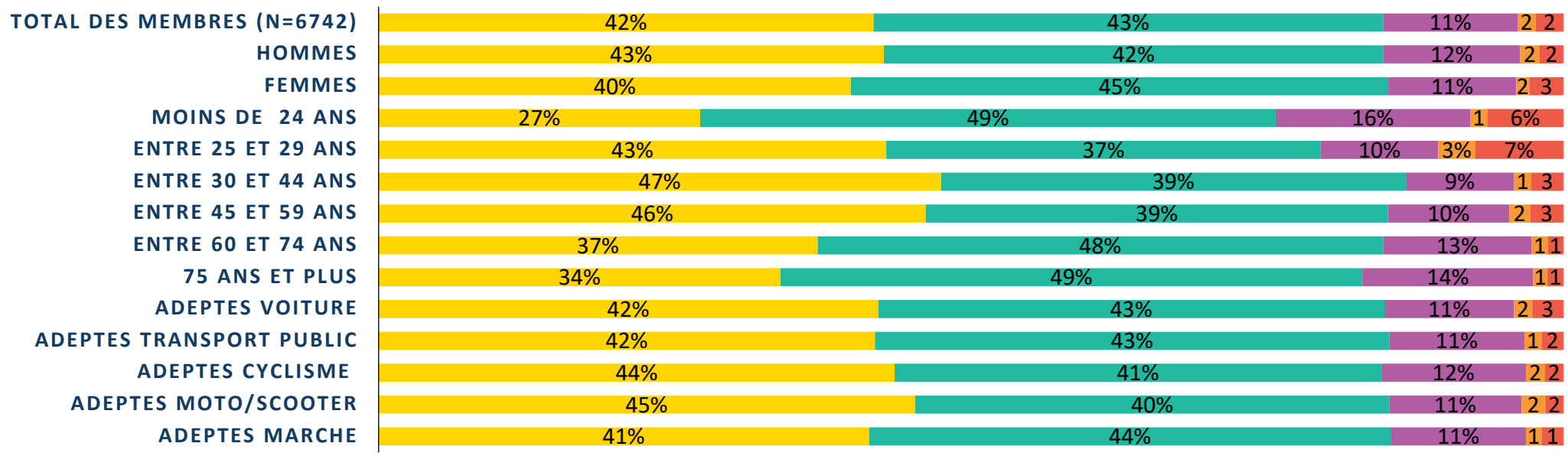
> **4 répondants sur 10** pensent que la mobilité est un des **5 défis les plus importants** lors des prochaines élections.



### LES DÉFIS DE LA MOBILITÉ DES RÉSIDENTS EN GÉNÉRAL

Quelle est, pour vous, l'importance qui devrait être accordée aux défis de la mobilité des résidents lors des prochaines élections nationales ?(n=6742)

# 2. LES HABITUDES ET DÉFIS DES MEMBRES DE L'ACL



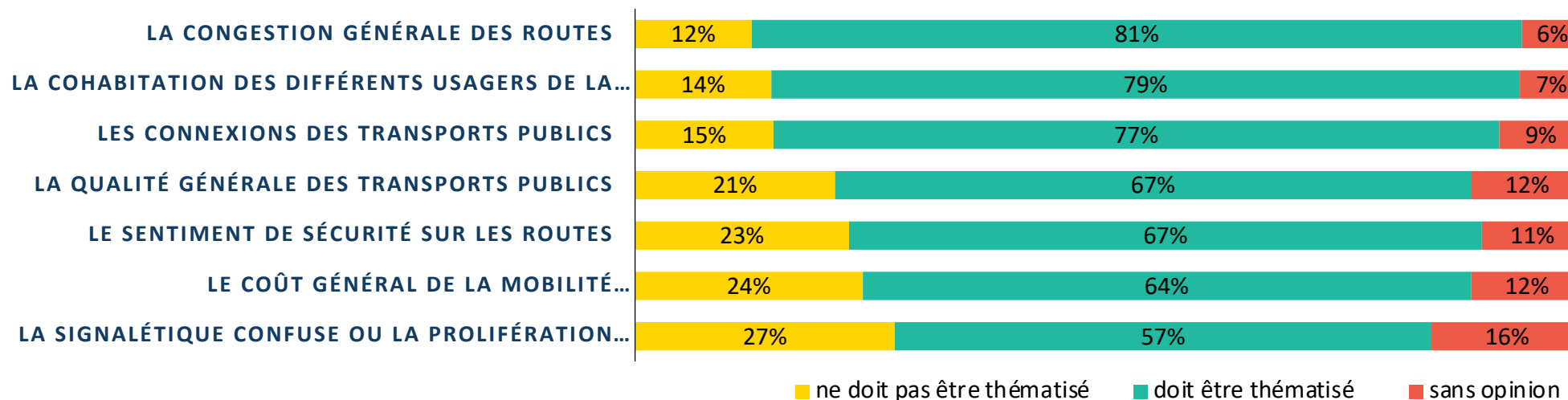
- c'est un des 5 défis les plus importants
- c'est un défi important parmi d'autres
- c'est un défi mais il y en a beaucoup d'autres qui sont plus importants
- ce n'est pas vraiment un défi
- vous n'avez pas d'avis

**LES DÉFIS DE LA MOBILITÉ DES RÉSIDENTS EN GÉNÉRAL**  
 Quelle est, pour vous, l'importance qui devrait être accordée aux défis de la mobilité des résidents lors des prochaines élections nationales ?

## 2. LES HABITUDES ET DÉFIS DES MEMBRES DE L'ACL

> Un large spectre de défis devrait être thématiqué par l'ACL selon une majorité de plus de deux tiers de ses membres.

Le coût général de la mobilité et la prolifération de la signalisation ne trouvent pas l'approbation de la majorité recherchée.



### VOS DÉFIS DE MOBILITÉ

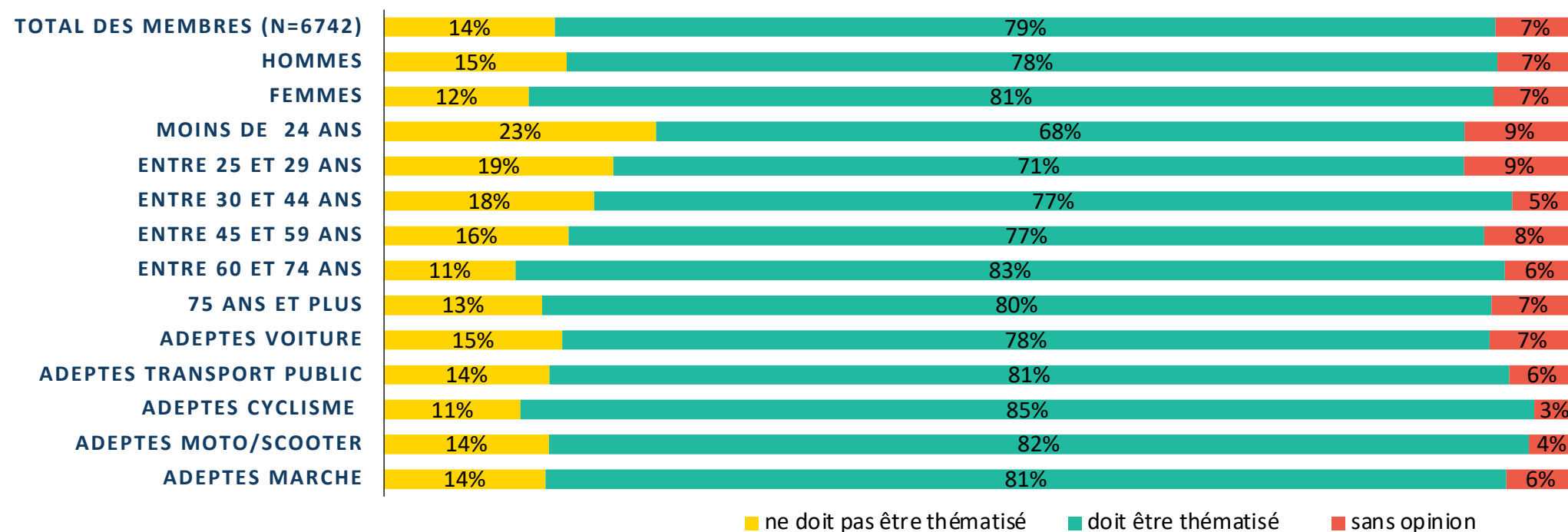
Quels sont vos défis personnels de mobilité que l'ACL doit thématiquer davantage ? (n=6742)



# 2. LES HABITUDES ET DÉFIS DES MEMBRES DE L'ACL



> Le défi se prononce avec l'âge.

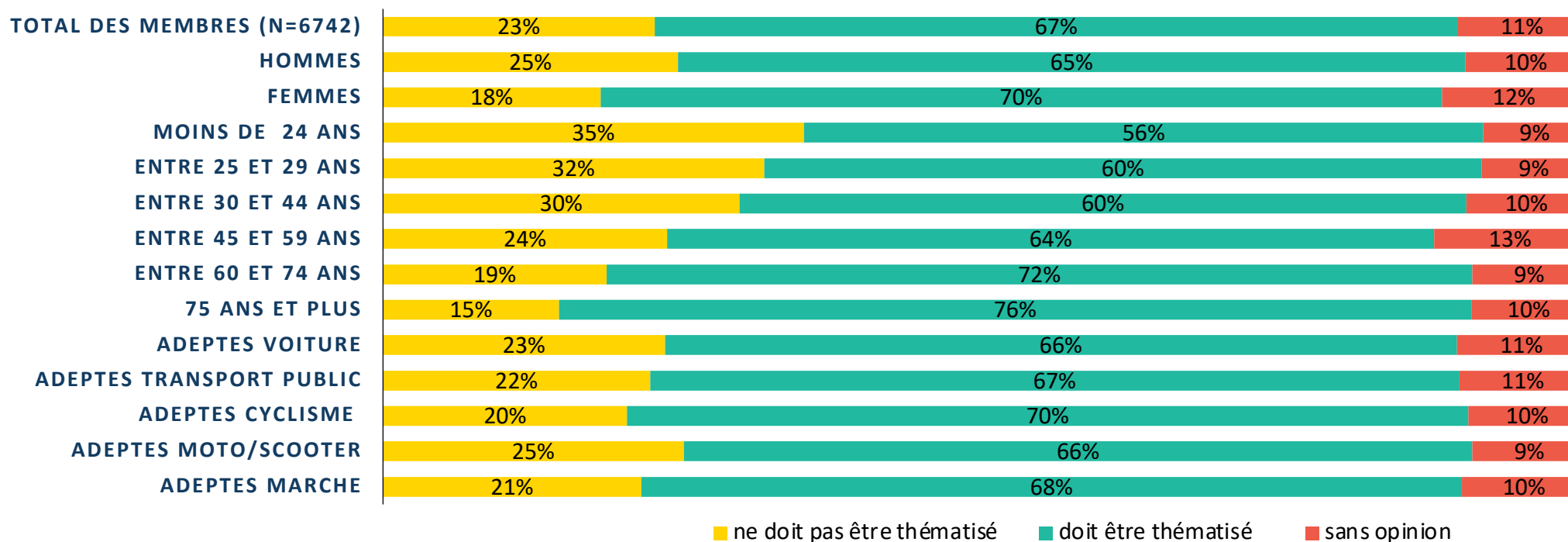


La cohabitation des différents usagers de la route (automobilistes, motards, cyclistes, piétons, etc.)

# 2. LES HABITUDES ET DÉFIS DES MEMBRES DE L'ACL



> Le défi se prononce avec l'âge.

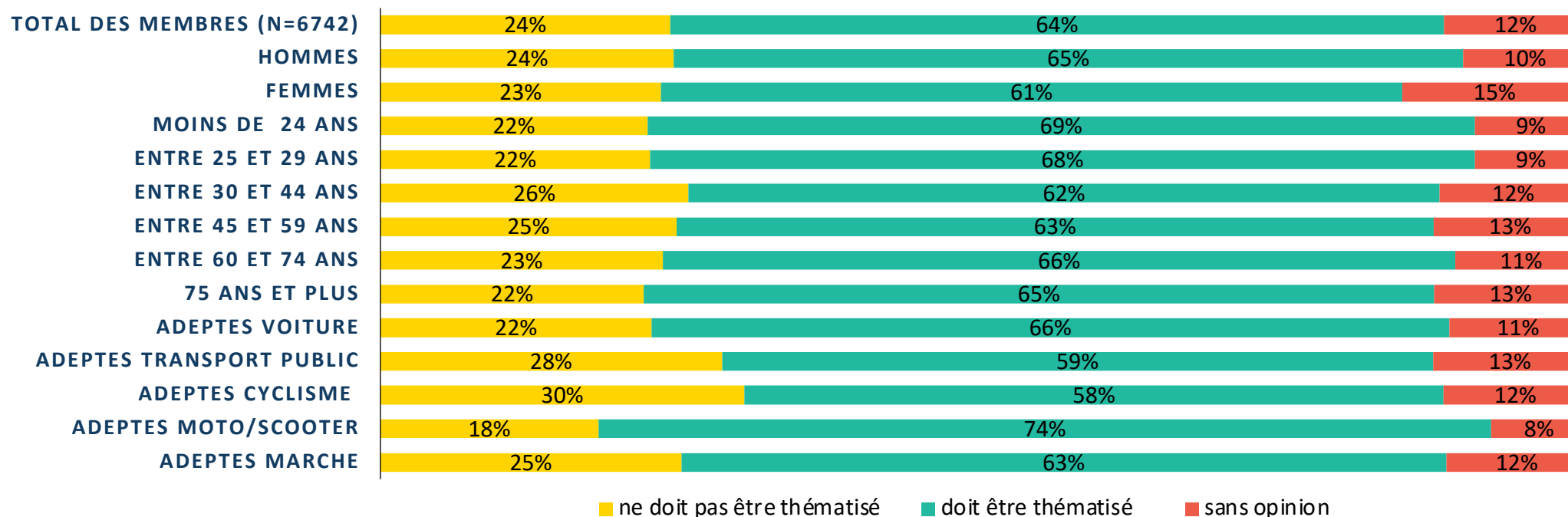


Le sentiment de sécurité sur les routes.

# 2. LES HABITUDES ET DÉFIS DES MEMBRES DE L'ACL



> N'aura pas l'approbation des deux tiers des membres de l'ACL.

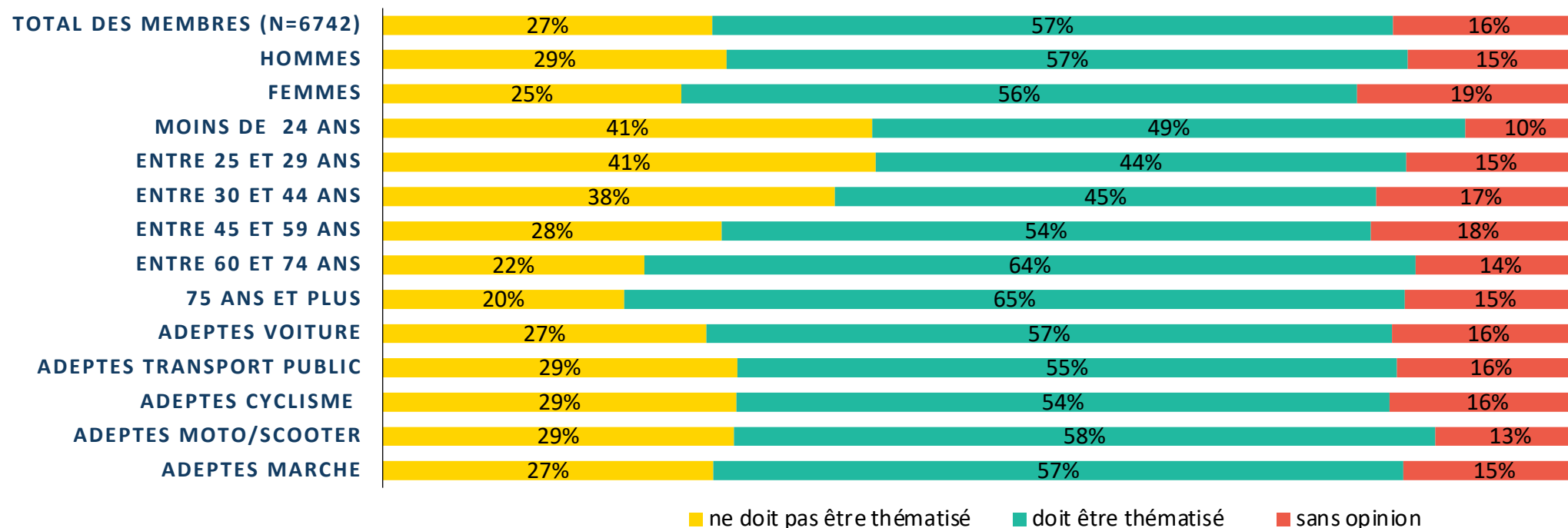


Le coût général de la mobilité (carburants, taxes, véhicules).

## 2. LES HABITUDES ET DÉFIS DES MEMBRES DE L'ACL



> N'aura pas l'approbation des deux tiers des membres de l'ACL. Le défi se prononce fortement avec l'âge.



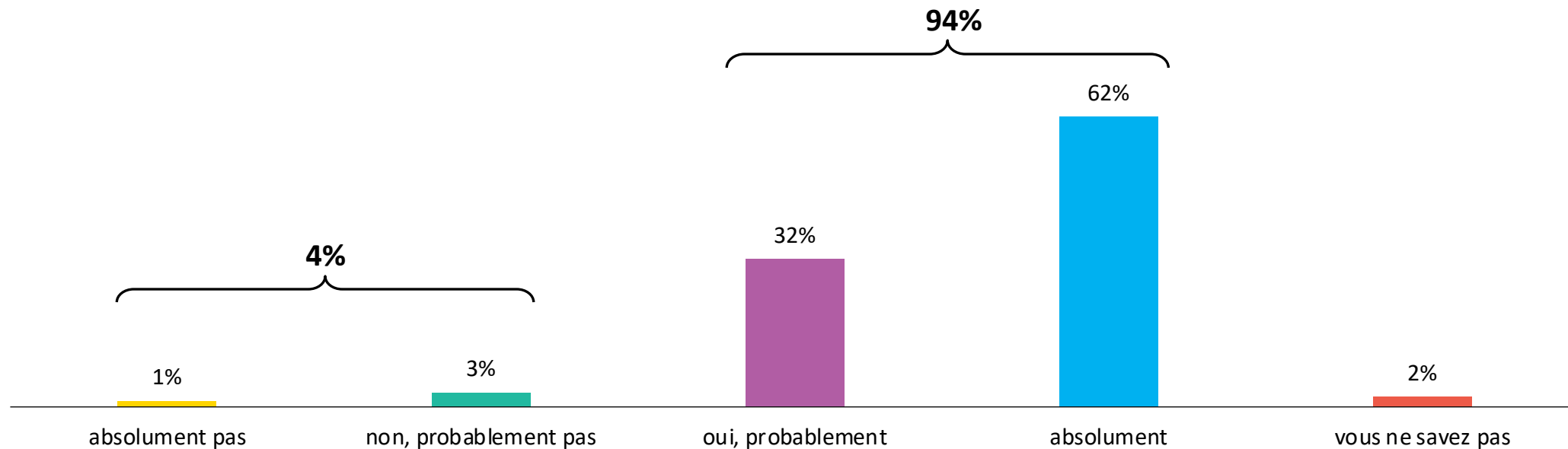
La signalétique confuse ou la prolifération de panneaux de signalisation.

# 3. LE RÔLE DE LA POLITIQUE



# 3. LE RÔLE DE LA POLITIQUE

> La quasi unanimité des membres de l'ACL pense que **les décideurs politiques devraient accorder plus d'importance aux problèmes de mobilité**.

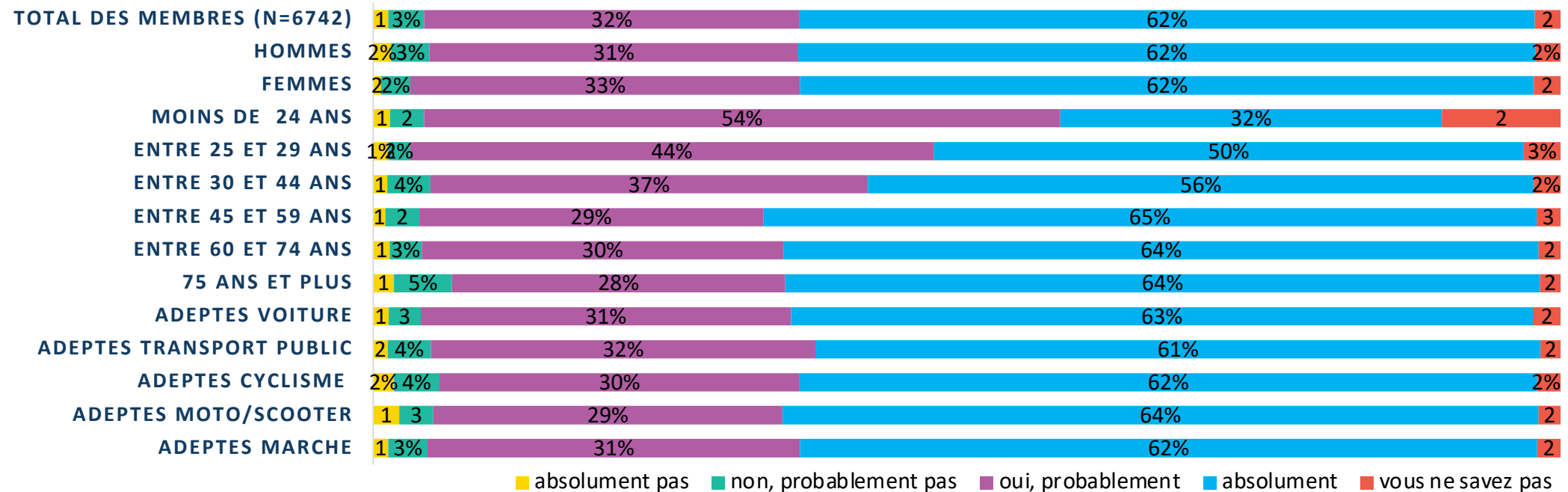


## LE RÔLE DE LA POLITIQUE

Êtes-vous d'avis que les **décideurs politiques devraient accorder plus d'importance aux problèmes de mobilité** auxquels sont exposés les résidents ? (n=6742)

# 3. LE RÔLE DE LA POLITIQUE

> La revendication s'intensifie avec l'âge .

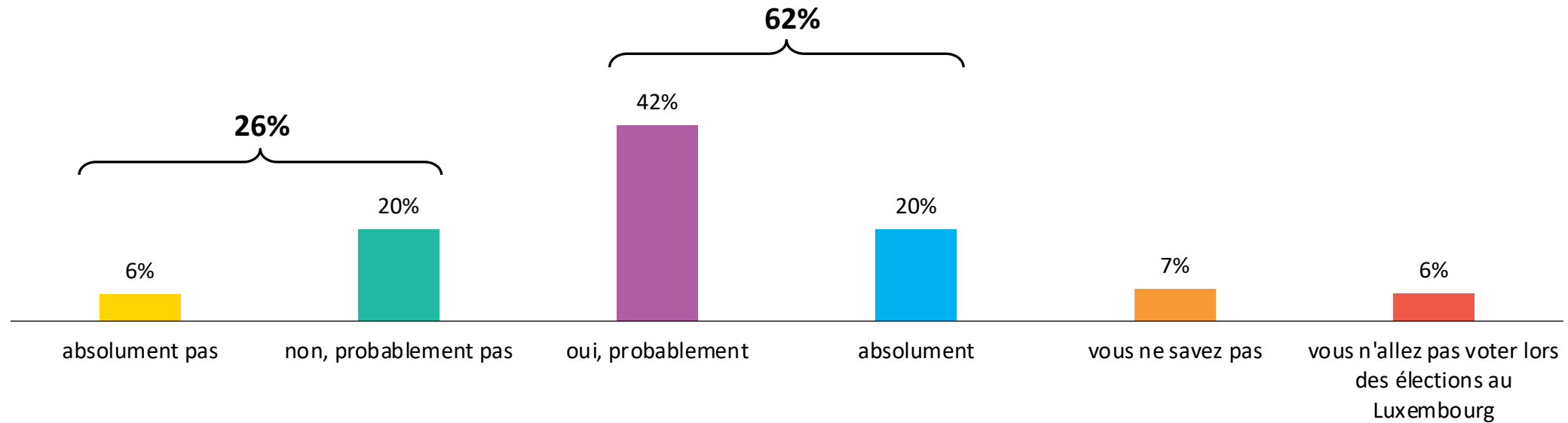


## LE RÔLE DE LA POLITIQUE

Êtes-vous d'avis que les **décideurs politiques devraient accorder plus d'importance aux problèmes de mobilité** auxquels sont exposés les résidents ? (n=6742)

# 3. LE RÔLE DE LA POLITIQUE

> Plus de **6 répondants sur 10** pensent que l'importance accordée par les candidats aux **thèmes de la mobilité influencera probablement leur vote**.

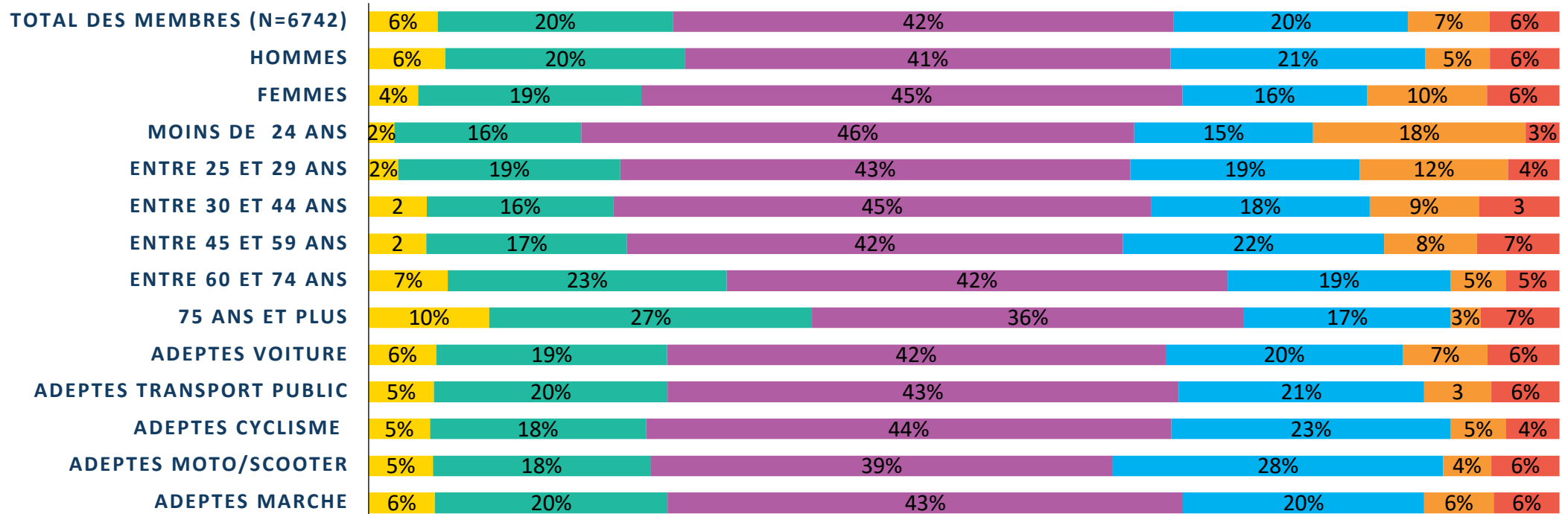


## LA MOBILITÉ EN TANT QUE THÈME ÉLECTORAL

L'importance accordée par les candidats aux thèmes de la mobilité **influencera-t-elle votre vote aux élections** législatives ? (n=6742)



# 3. LE RÔLE DE LA POLITIQUE



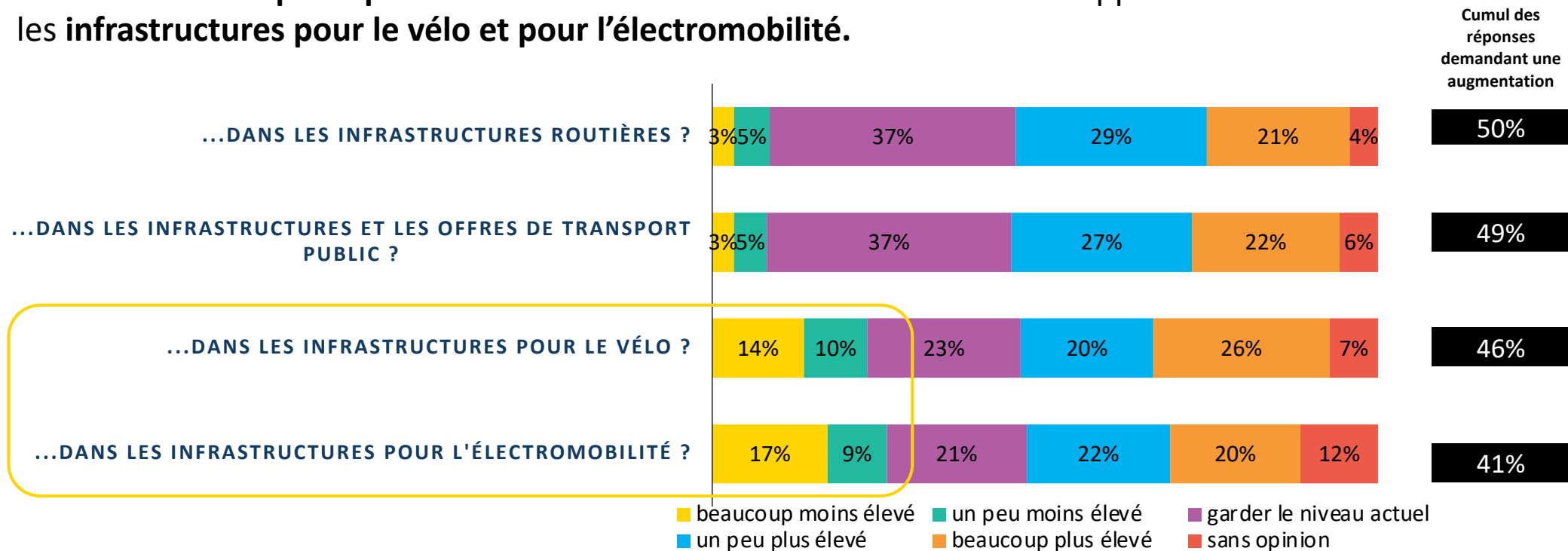
■ absolument pas 
 ■ non, probablement pas 
 ■ oui, probablement 
 ■ absolument 
 ■ vous ne savez pas 
 ■ vous n'allez pas voter lors des élections au Luxembourg

## LA MOBILITÉ EN TANT QUE THÈME ÉLECTORAL

L'importance accordée par les candidats aux thèmes de la mobilité **influencera-t-elle votre vote aux élections** législatives ? (n=6742)

# 3. LE RÔLE DE LA POLITIQUE

> Vous avez une **quote-part élevée** de réfractaires d'un investissement supplémentaire dans les **infrastructures pour le vélo et pour l'électromobilité**.

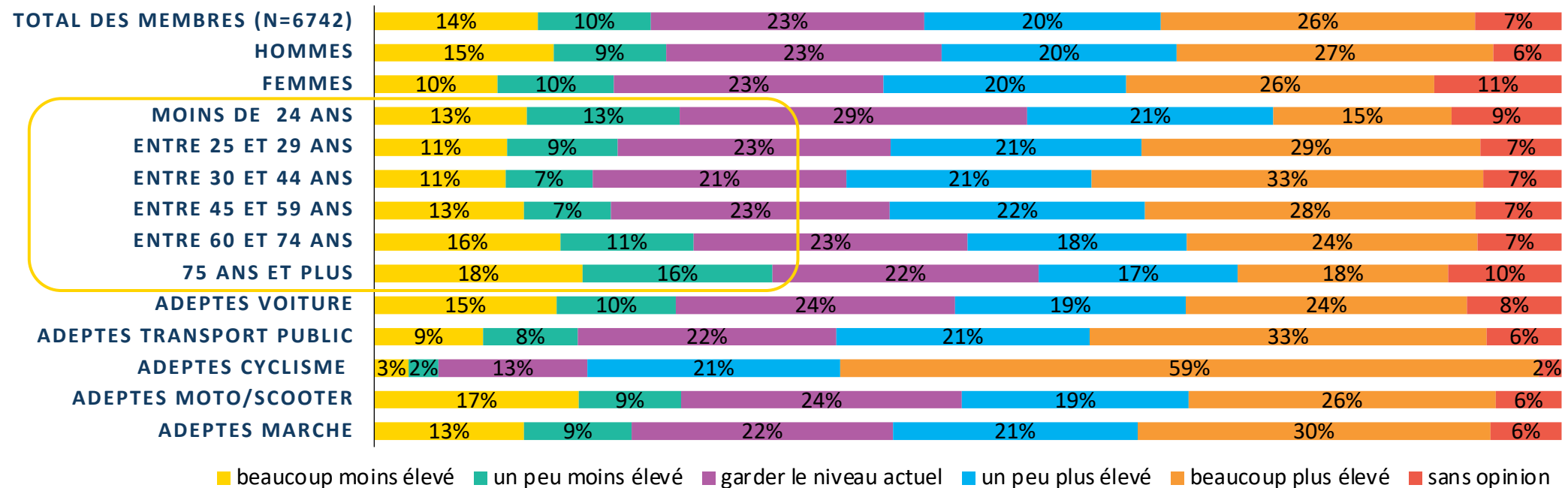


## LES INVESTISSEMENTS DANS LA MOBILITÉ

Selon vous, quel devrait être le **niveau des investissements publics en matière de mobilité** ... (n=6742)

# 3. LE RÔLE DE LA POLITIQUE

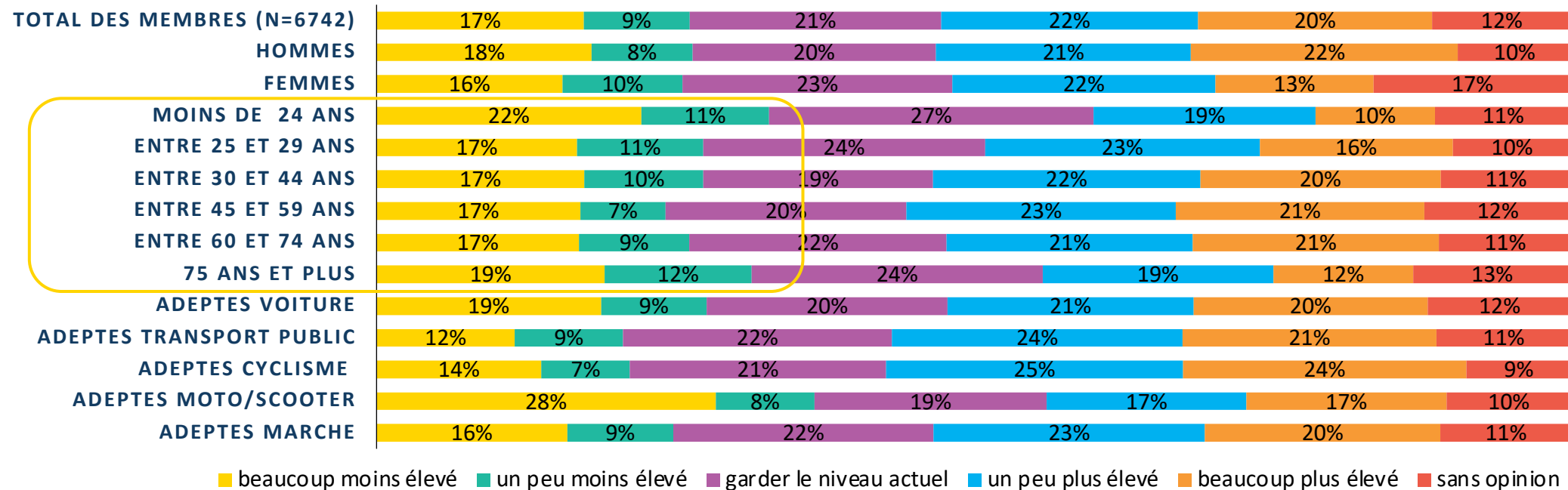
> Au sein de vos membres, il semble qu'il y a une **quote-part non-négligeable de réfractaires** aux investissements pour les infrastructures pour le vélo.



...dans les infrastructures pour le vélo ?

# 3. LE RÔLE DE LA POLITIQUE

> Au sein de vos membres, il semble qu'il y a une **quote-part non-négligeable de réfractaires** aux investissements pour les infrastructures pour l'électromobilité. **La situation est fortement polarisée.**



...dans les infrastructures pour l'électromobilité ?

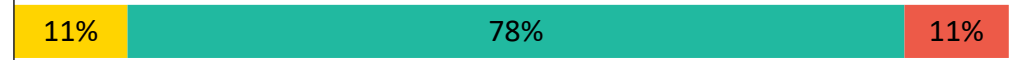
# 4. LES ACTIONS



# 4. LES ACTIONS

> **SÉCURITÉ** - Seulement la **sensibilisation, l'information et la formation** trouve l'approbation des **deux tiers** des membres de l'ACL. Vos membres s'expriment de **manière défensive** à l'égard de toute autre mesure de **sécurité présentée**.

LA SENSIBILISATION, L'INFORMATION ET LA FORMATION DES USAGERS DE LA ROUTE.



L'AUGMENTATION DU NOMBRE DES RADARS SUR LES AXES ET TRONÇONS DANGEREUX.



LA GÉNÉRALISATION DE « ZONES 30 » DANS LES LOCALITÉS ET LES QUARTIERS D'HABITATION.



LA CRÉATION DE PLUS DE ZONES SANS VOITURES DANS LES LOCALITÉS.



DES LIMITATIONS DE VITESSE SUPPLÉMENTAIRES.

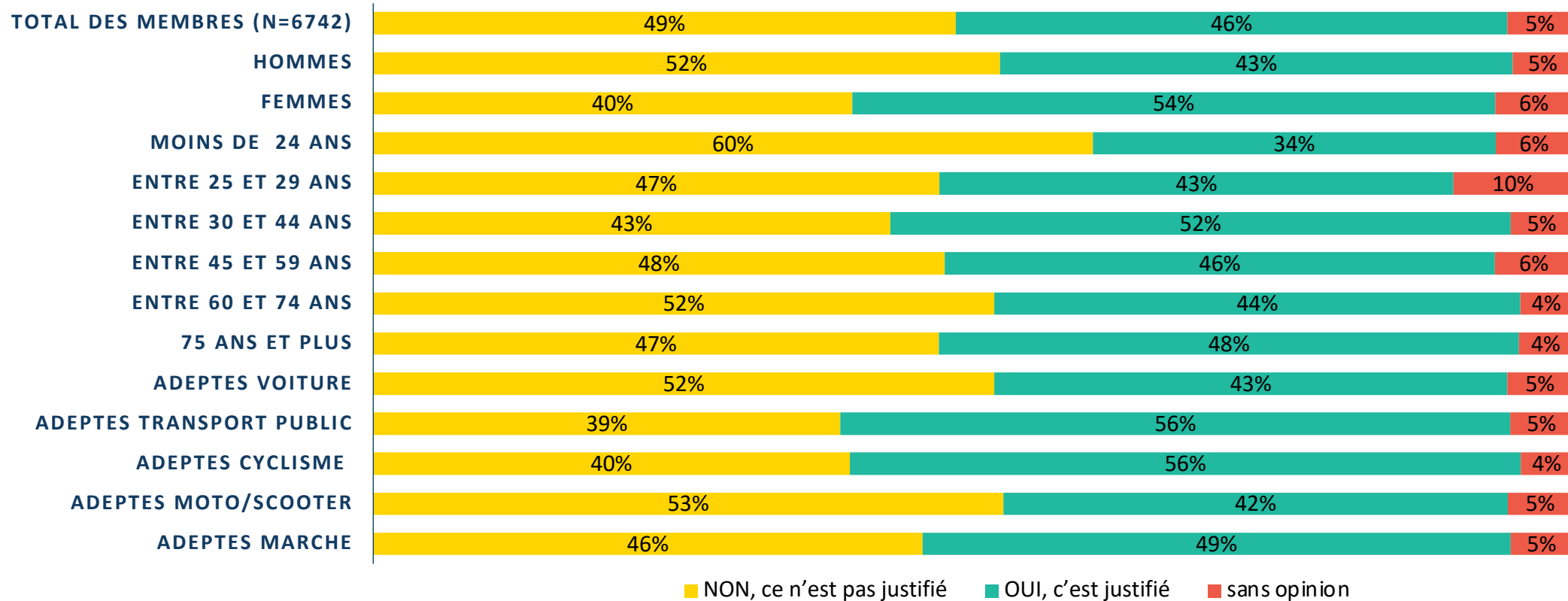


■ NON, ce n'est pas justifié ■ OUI, c'est justifié ■ sans opinion

## LES MESURES DE SECURITÉ

Quels **projets de sécurité routière** l'ACL devrait-il mettre en avant pour ses membres lors des prochaines élections législatives ?(n=6742)

# 4. LES ACTIONS

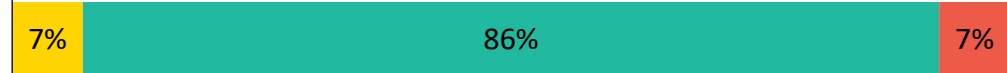


La généralisation de « zones 30 » dans les localités et les quartiers d'habitation.

# 4. LES ACTIONS

> **TRAFIC** - Les revendications de **mettre en place des « Park&Ride »** supplémentaires et le développement d'offres supplémentaires trouvent **l'approbation des deux tiers** des membres.

LA MISE EN PLACE DE CAPACITÉS DE STATIONNEMENT « PARK & RIDE » SUPPLÉMENTAIRES.



LE DÉVELOPPEMENT D'OFFRES SUPPLÉMENTAIRES DE TRANSPORT PUBLIC.



LA CRÉATION ET LE SOUTIEN DES INITIATIVES DE PARTAGE ET DE CO-VOITURAGE.



LA CRÉATION D'UNE VOIE SUPPLÉMENTAIRE SUR LES AUTOROUTES.



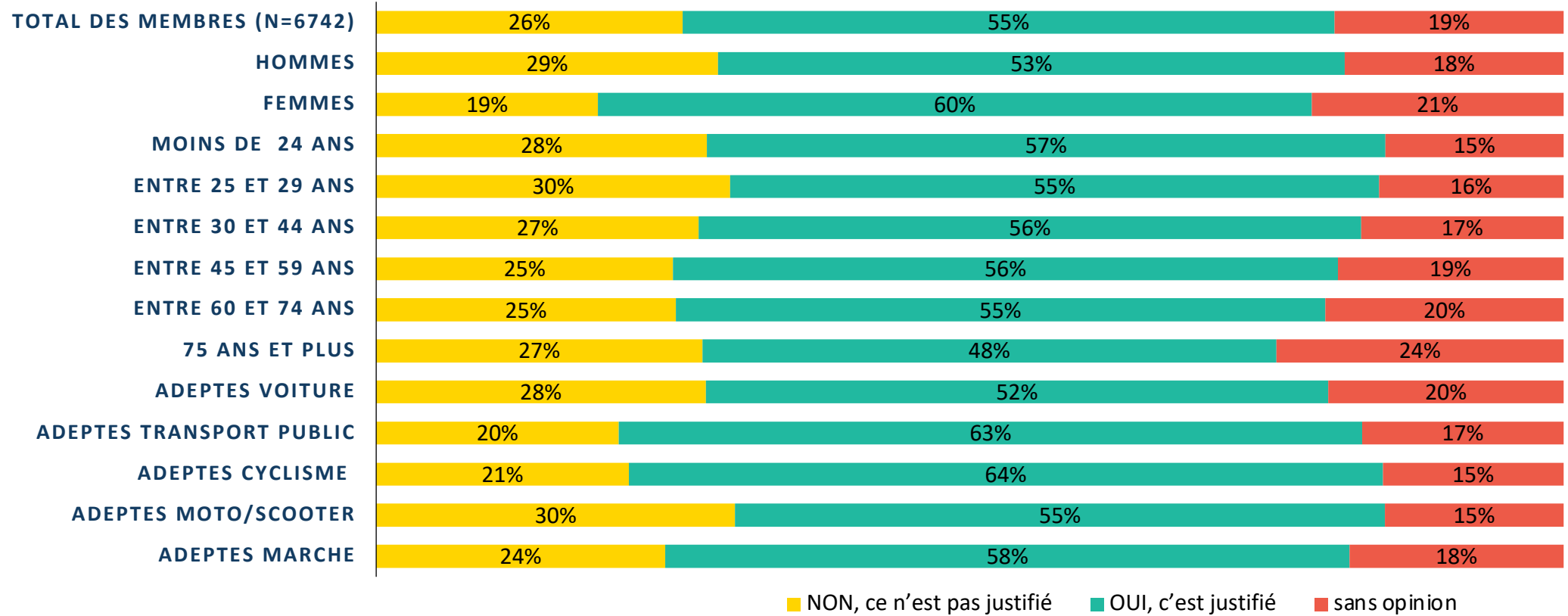
■ NON, ce n'est pas justifié   ■ OUI, c'est justifié   ■ sans opinion

## LA DÉCONGESTION DU TRAFIC

Nous constatons tous la progression croissante du trafic routier. Quelles **mesures l'ACL devrait-il mettre en avant** pour ses membres afin que le trafic devienne plus fluide ? (n=6742)



# 4. LES ACTIONS



**La création et le soutien des initiatives de partage et de co-voiturage.**

# 4. LES ACTIONS

> **CLIMAT** - La promotion d'alternatives de carburants écoresponsables aura l'approbation des deux tiers des membres de l'ACL.

Aucune autre mesure ne trouve une majorité de deux tiers des membres. La quote-part des réfractaires pour certaines mesures semble très prononcée.

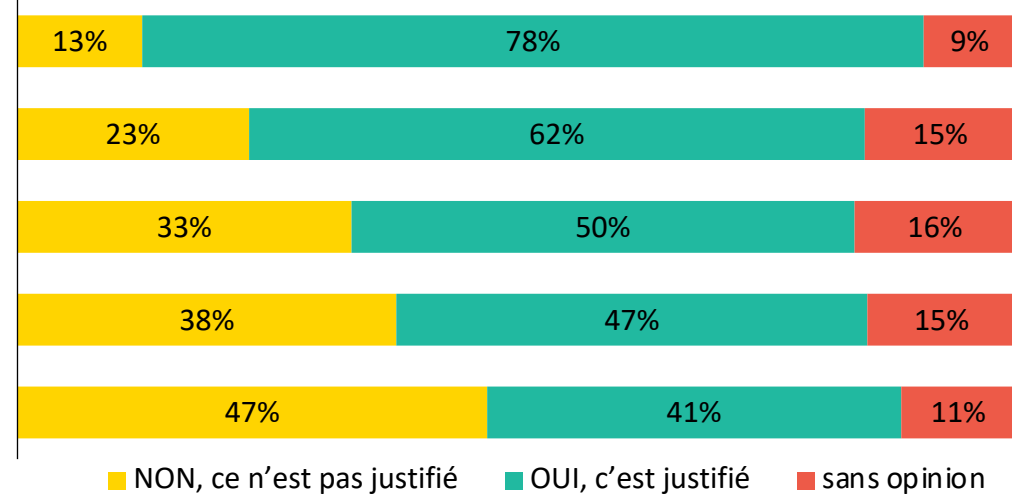
LA PROMOTION D'ALTERNATIVES ÉCORESPONSABLES AUTRES QUE L'ÉLECTROMOBILITÉ (CARBURANTS SYNTHÉTIQUES, HYDROGÈNE,...

LE DÉVELOPPEMENT CONSÉQUENT DU TÉLÉTRAVAIL.

DES AIDES FINANCIÈRES PLUS CONSÉQUENTES POUR FACILITER LES TRAVAUX D'INSTALLATION DES BORNES DE CHARGEMENT.

L'OBLIGATION DE GÉNÉRALISER LES INSTALLATIONS DE BORNES DE CHARGEMENT POUR TOUTE NOUVELLE CONSTRUCTION.

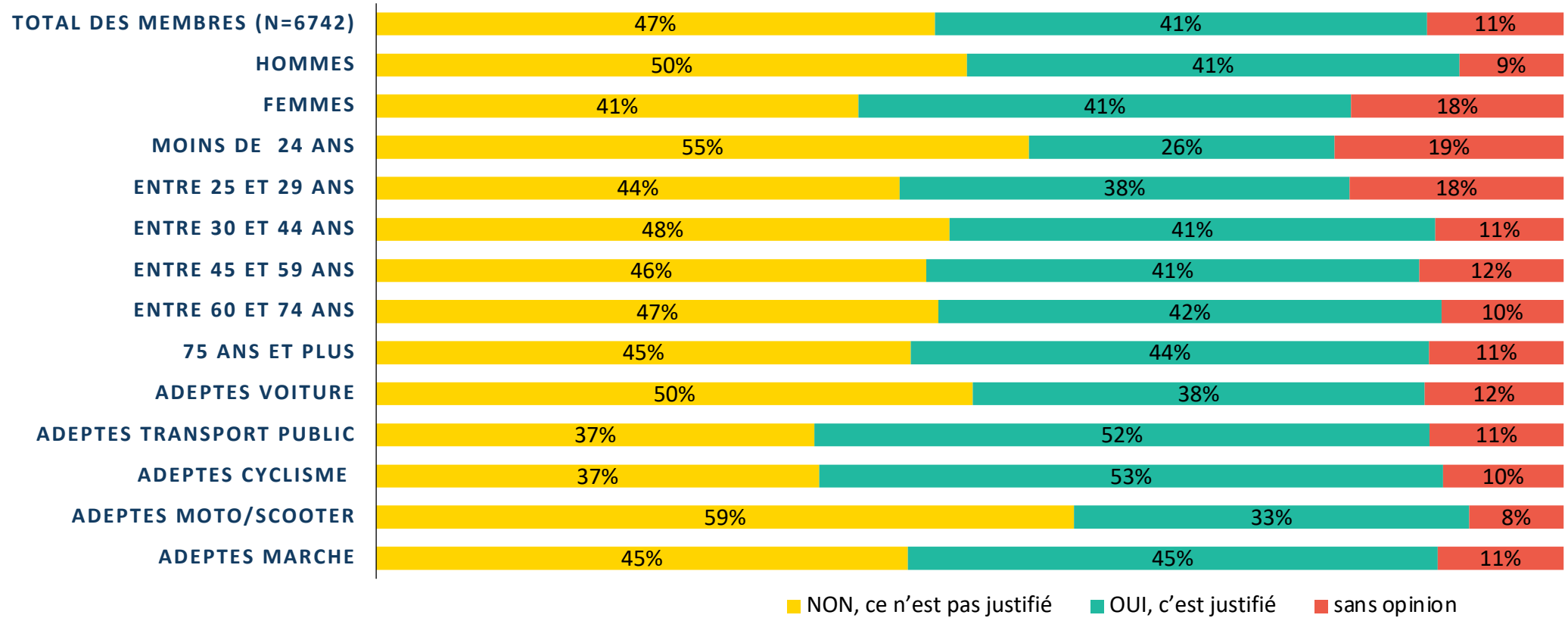
GÉNÉRALISER LE PRINCIPE DU POLLUEUR-PAYEUR EN PÉNALISANT DAVANTAGE LES CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DES VÉHICULES.



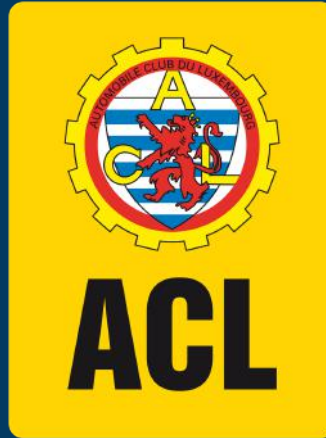
## L'EMPREINTE ÉCOLOGIQUE ET CLIMATIQUE

L'impact de la mobilité sur l'environnement et le climat est maintenant confirmé. Quelles **mesures l'ACL doit-il soutenir** pour réduire l'impact écologique et climatique de la mobilité ? (n=6742)

# 4. LES ACTIONS



**Généraliser le principe du pollueur-payeur en pénalisant davantage les consommations et émissions des véhicules.**



# CONTACTS

*Relations publiques*  
[presse@acl.lu](mailto:presse@acl.lu)