

	Hersteller-Angaben Reifenlabel Rollwiderstand / Nassgriff / Geräusch	Urteil	Gesamtnote	TROCKEN	NASS	Geräusch	KRAFTSTOFFVERBRAUCH	VERSCHLEISS
				20%	40%	10%	10%	20%
Continental PremiumContact 6	C/A/T2	+	<u>2,1</u>	2,4	<u>1,7</u>	<u>3,6</u>	2,1	<u>2,0</u>
Michelin Pilot Sport 4	C/A/T1	+	<u>2,1</u>	1,9	2,0	2,9	1,9	<u>2,0</u>
Goodyear Eagle F1 Asym 5	E/A/T1	+	2,2	1,7	2,3	3,1	1,9	<u>2,0</u>
Maxxis Victra Sport 5	E/A/T2	+	2,2	2,0	2,2	<u>2,8</u>	2,4	<u>2,0</u>
Nexen N'Fera Sport	E/A/T1	0	2,6	2,2	2,6	3,1	1,9	<u>2,0</u>
Sava Intensa UHP 2	C/A/67	0	2,7	1,8	2,7	3,1	<u>1,6</u>	<u>2,0</u>
Vredestein Ultrac Vorti	E/B/T0	0	2,7	2,5	2,7	2,9	2,4	<u>2,0</u>
Falken Azenis FK510	E/A/69	0	2,9	<u>2,9</u>	2,4	3,0	2,0	<u>2,0</u>
Bridgestone Potenza S001	E/A/T2	0	3,0	1,7	3,0	3,5	2,1	2,5
Kumho Ecsta PS71	E/A/T2	0	3,0	2,4	2,3	3,3	2,0	<u>3,0</u>
Nokian Powerproof	C/A/69	0	3,0	2,4	2,4	<u>2,8</u>	2,0	<u>3,0</u>
Pirelli P Zero	E/A/T2	0	3,0	<u>1,3</u>	1,8	2,9	<u>2,7</u>	<u>3,0</u>
Toyo Proxes Sport	E/A/T1	0	3,0	2,0	2,8	2,9	2,0	<u>3,0</u>
Hankook Ventus S1 evo3 ²⁾	C/A/T2	0	3,1	2,0	3,1	3,4	1,8	2,5
Cooper Zeon CS-Sport ¹⁾	E/A/T0	0	3,3	2,0	3,3	3,2	2,5	<u>2,0</u>
Rotalla Setulla S-Pace RU01	C/B/69	⊖	<u>3,6</u>	<u>2,9</u>	<u>3,6</u>	<u>2,8</u>	<u>1,6</u>	<u>2,0</u>

¹⁾ Nachfolger Cooper CS 8 erhältlich.

²⁾ Hankook Ventus S1 evo 3 geänderte Laufflächenmischung ab Dot 4319

ADAC Bewertung

++ sehr gut

(0,5 – 1,5)

+ gut

(1,6 – 2,5)

0 befriedigend

(2,6 – 3,5)

⊖ ausreichend

(3,6 – 4,5)

– mangelhaft

(4,6 – 5,5)