

Itinéraire à moto individuel dans l'Oesling

ET SI NOUS PARTIONS EN DIRECTION DU NORD DE NOTRE BEAU PAYS

Une journée ensoleillée, un agenda nous permettant de se libérer le temps d'une journée, et « hop » nous sommes partis à la découverte du nord de notre beau pays.

Mais attention, si la région nous offre un réseau routier à la hauteur des attentes de tout motard qui se respecte, celui-ci attire aussi de nombreux passionnés pas toujours respectueux des limitations de vitesse et autres avertissements.

En effet, s'il y a bien un endroit qui fait malheureusement monter les statistiques en matière d'accidents de deux-roues, c'est bien l'Oesling.

Alors, profitons de notre sortie d'un jour, seul ou entre amis... mais en toute sécurité.

Comme à l'habitude, vous prenez la route au départ du parking de l'Automobile Club du Luxembourg à Bertrange, un espace de taille et facile à trouver pour vos amis « bikers » souhaitant partager votre route. Nous vous proposons de prendre la route vers 9h00. De quoi suivre l'itinéraire tout en garantissant l'arrivée à midi au restaurant.

Une moto d'exception à la hauteur de la région visitée

Cette fois, c'est au guidon de la toute nouvelle BMW R nine T/5 que j'effectue la reconnaissance de notre itinéraire. Modèle exclusif pour marquer le 50e anniversaire de la série /5 et qui ne possède qu'un seul propriétaire au Luxembourg, pour moi, c'est aussi une grande découverte. Il n'y a pas à dire, cela change de mes grosses routières, mais quel plaisir et quelle facilité d'enchaîner les virages.

À la recherche de routes motardes... Entre nature et histoire !

Les voies rapides et autres autoroutes n'étant pas toujours au goût de notre passion, c'est donc en direction de Dippach que vous débutez votre « roadtrip ». S'enchaînent ensuite Dahlem, Hivange, Kahler, Kleinbettingen et Hagen avant de plonger littéralement vers la campagne koerichoise. À partir de ce moment, vous découvrirez un ensemble de routes qui se succèdent, tantôt bordées de forêts, tantôt de cultures et pâturages. Une ré-

gion à l'histoire impressionnante, comme peut en témoigner le château de Koerich, magnifique bâtisse du 12ème siècle, au remarquable donjon. C'est certain, vous rentrez dans la région des châteaux et

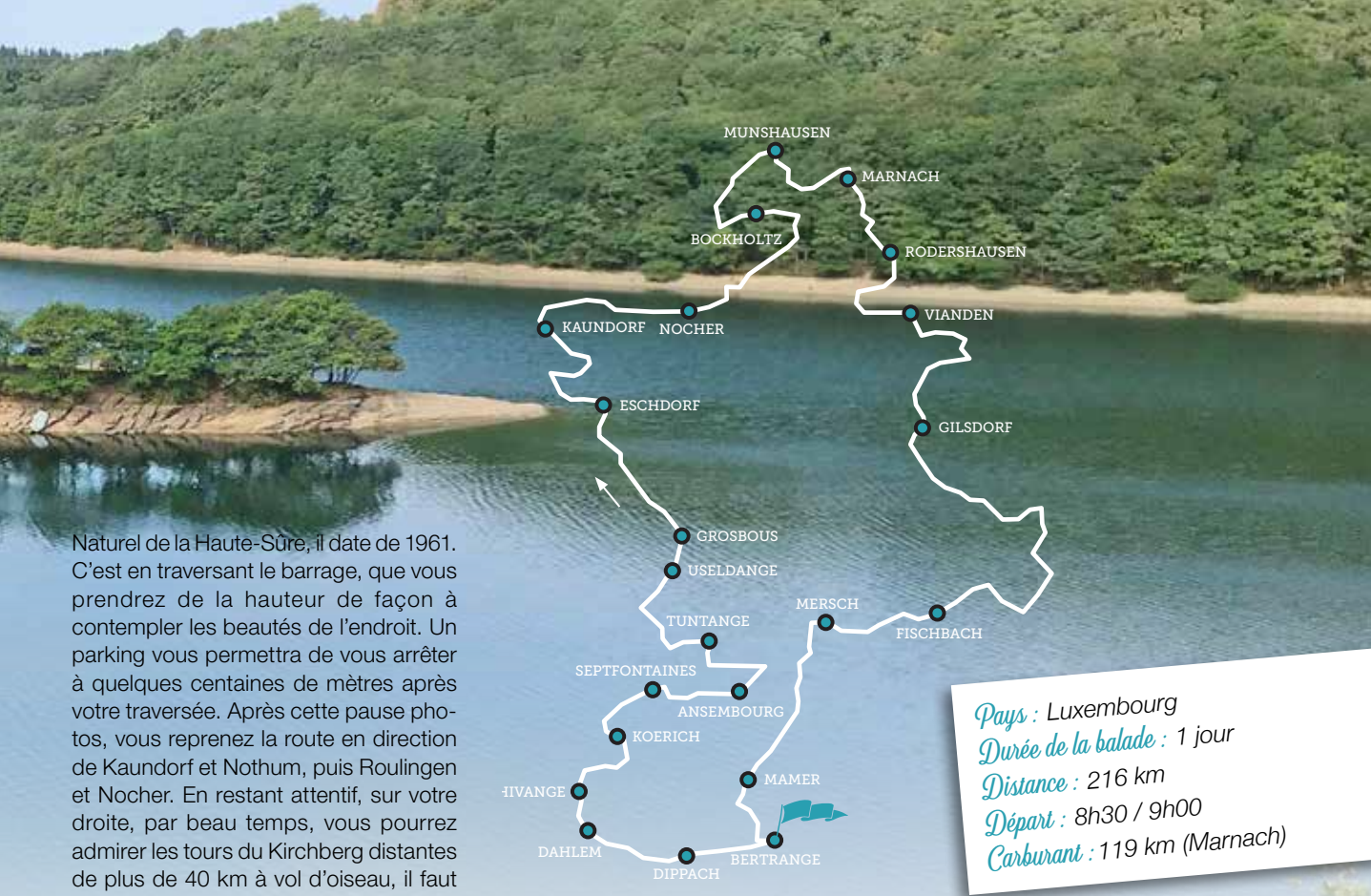
sement sur son piton rocheux, élevé à plus de 300 mètres. Mais déjà, vous quittez la Vallée des sept châteaux pour rejoindre les hauteurs de Tuntange et plonger ensuite en direction de Brouch.



vous en découvrirez encore plusieurs, plus beaux les uns que les autres. Ainsi, Septfontaines n'échappera pas à la règle et se fera oublier au profit d'Ansembourg avec son magistral portail. Ce dernier vous offre la possibilité de visiter ses jardins, qui en saison vous propose une multitude de fleurs entretenues avec beaucoup de savoir-faire par les occupants du domaine. Hollenfels ne déroge pas à la règle et se montre majestueu-

Oesling... nous voilà !

Eh oui, vous approchez petit à petit de cette belle région qu'est la partie nord du Grand-Duché de Luxembourg. Useldange, Vichten, Grosbous et Eschdorf marquent sans aucun doute le trait d'union avec l'Oesling et à sa porte, le lac d'Esch-sur-Sûre. Cette véritable merveille représente une étendue d'eau de 380 hectares. Implanté au milieu du Parc



Naturel de la Haute-Sûre, il date de 1961. C'est en traversant le barrage, que vous prendrez de la hauteur de façon à contempler les beautés de l'endroit. Un parking vous permettra de vous arrêter à quelques centaines de mètres après votre traversée. Après cette pause photos, vous reprenez la route en direction de Kaundorf et Nothum, puis Roulingen et Nocher. En restant attentif, sur votre droite, par beau temps, vous pourrez admirer les tours du Kirchberg distantes de plus de 40 km à vol d'oiseau, il faut dire que l'altitude à laquelle vous vous trouvez approche les 500 mètres. Mais le temps passe et votre route vous réserve encore quelques belles surprises avant d'arriver au restaurant.

Une adresse à partager en famille ou entre amis !

Vous traversez le village de Bockholtz, avant de vous enfoncer dans la forêt avoisinante et profiter des nombreux virages formés par la CR 324. Mais là, attention de bien tenir votre droite, vous n'êtes pas seul sur cette route dont la largeur n'est pas des plus importantes. Enfin, vous arrivez au restaurant que vous aurez préalablement réservé. C'est le café restaurant « Robbesscheier » 1, Frummeschgaass à L-9766 Munshausen, que je me permets de vous conseiller pour diverses raisons. Le cadre y est on ne peut plus sympathique, le personnel fait de son mieux pour rendre votre passage le plus agréable possible et last but not least, la qualité et la quantité des mets y est tout bonnement incroyable. N'hésitez pas, si la météo le permet, à choisir le barbecue maison. Je suis certain que cela ne vous laissera que de bons souvenirs. L'établissement propose également aux plus petits, des balades en calèches ou à dos d'âne.... de quoi se donner rendez-vous pour un agréable moment en famille.

*Pays : Luxembourg
 Durée de la balade : 1 jour
 Distance : 216 km
 Départ : 8h30 / 9h00
 Carburant : 119 km (Marnach)*

L'après-midi sous le signe du virage !

Il est temps de reprendre votre route en direction du centre du pays, sans toutefois ne pas oublier de sélectionner les routes les plus « motardes ». Après un passage à Marnach où vous pourrez y faire le plein de votre réservoir, vous emprunterez la N7 sur seulement quelques kilomètres, avant de vous diriger vers la vallée de l'Our et plus exactement Rodershausen. La frontière allemande délimitée par le cours d'eau à votre gauche et c'est la Veianerstrass qui fait de ce passage, un des meilleurs tronçons de

notre itinéraire, tant le revêtement y est de qualité et les courbes on ne peut plus belles. Ainsi, c'est Vianden, puis Bettel, Fohren, Gilsdorf, Christnach, Fischbach, qui vous verront revenir à proximité de Mersch, pour enfin prendre la vallée en direction de Kopstal et Mamer, avant votre retour devant l'ACL à Bertrange. Une journée enrichissante à tout point de vue, en visitant une région très proche de nous, que malheureusement on ne connaît pas assez !

Jean-Luc VANQUIN

