

Itinéraire individuel

LES VOSGES... COLS, LACS ET FORÊTS POUR QUATRE JOURS DE MOTO !

J'ai fait pour vous le choix d'un itinéraire de quatre jours, dont l'hébergement est unique et vous permet de ne pas refaire les valises jour après jour. Votre point de départ étant le même, vous pouvez donc inverser les itinéraires des 2^e et 3^e jours à votre guise.



Le point de rendez-vous est comme à l'habitude, le parking de l'Automobile Club du Luxembourg à Bertrange. En pratique, celui-ci vous offre l'accès à un emplacement de choix, idéal pour les départs groupés.

Première étape, 259 km... les Vosges nous voici !

Il n'est pas toujours simple d'éviter les voies rapides, pour cette raison, je vous propose d'emprunter la N53 en direction de Thionville et puis l'A1 vers Metz. C'est ensuite un enchaînement de petites routes et de traversées de villages qui vous attendent. Ils se nomment Eply ou bien encore Nomeny ou Chénicourt et méritent leur traversée, sachant que les Vosges vous seront acquises sur la D9 en franchissant la forêt communale de Raon-l'Étape. Dès cette frontière départementale franchie, il vous restera 45 km à parcourir pour arriver à votre hôtel.

10 km avant votre destination, vous traverserez le village de Plainfaing et passerez devant la Confiserie des Hautes Vosges. Si vous voulez vous laisser tenter, l'arrêt y est fortement conseillé. Cette entreprise familiale vous permettra sans aucun doute de vous procurer le souvenir de votre randonnée.

Un hôtel pour trois nuits !

Le pied-à-terre que je vous propose cette fois est l'hôtel « le Vétiné » 4, les Hautes Navières, 88230 Le Valtin (contact@vetine.com - 0033 3 29 60 99 44). Que ce soit pour ses commodités, pour la qualité de ses repas, ce membre des Logis de France vous garantira un séjour on ne peut plus agréable. La convivialité débordante des patrons, Alexandra et Sébastien, vous plongera dès les premiers instants, dans une ambiance à la « comme chez soi ».

L'hôtel se trouve à une encablure de la source de la Meurthe, celle qui donne son nom au département 54 et vous propose la possibilité de vous offrir une randonnée pédestre de toute beauté au départ de votre lieu d'hébergement.

Deuxième jour... la boucle du Ventron !

C'est parti pour une balade de 182 km en forêts vosgiennes. Très vite, vous vous dirigez vers la route des Crêtes et à proximité du Honneck, vous plongerez en direction de La Bresse. Attention : votre vitesse risque d'être contrôlée à plusieurs reprises, soyez donc prudents. La suite passe inévitablement par le chef-lieu des Hautes Vosges, la petite ville de Gérardmer et son superbe lac qui mérite que l'on y fasse une pause. Rochesson et Saulxures-sur-Moselotte sont vos deux lieux de passage suivants, de quoi pénétrer dans les limites de la réserve naturelle du massif du Grand Ventron. Vous y laissez sur votre gauche le petit lac de Kruth-Wildenstein et entamez une série interminable de lacets qui vous conduisent directement au sommet du Markstein. Cet endroit, point de rencontre de nombreux motards, permet le parking aisé et la pause boisson. La descente en direction de Linthal ne devrait pas vous perturber, elle compte autant de virages que la précédente montée. Mais attention, arrivé à Lautenbach, il vous faut bifurquer à gauche et prendre la direction d'Osenback, de quoi ne pas plonger dans la vallée rhénane. Munster... vous avez le choix, l'achat du souvenir bien odorant que je vous déconseille par fortes chaleurs ou une nouvelle pause (place du Marché). Je vous avoue que par expérience, je me permets de vous conseiller la deuxième alternative. De Munster au Col de La Schlucht, la différence de dénivelé est de 800 mètres,



Pays : Luxembourg - France
 Durée : 4 jours - 910 km
 Jour 1 : 259 km
 Jour 2 : 182 km
 Jour 3 : 144 km
 Jour 4 : 325 km
 Départ 1^{er} jour : 9h

un plaisir pour les motards respectueux de la sécurité routière et soucieux de ne pas trop « ouvrir » !

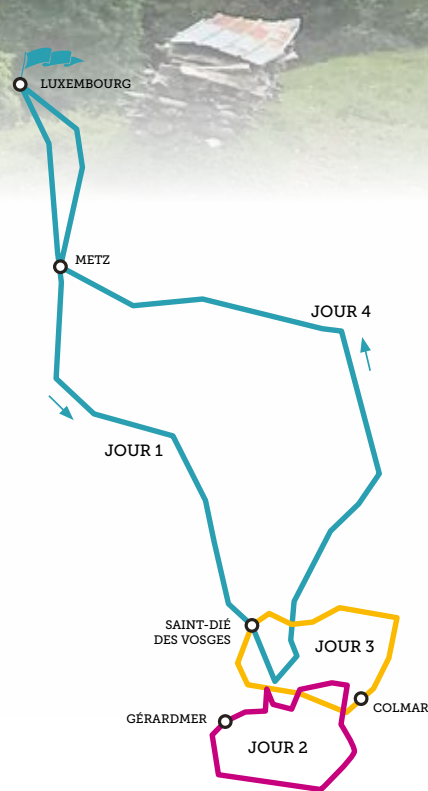
Troisième jour... la boucle du Bonhomme !

Votre cible étant les cols vosgiens, il n'y a pas vraiment de raison de ne pas en profiter. Vous partez ce matin pour une balade de 144 km, en direction du Grand Valtin où entre forêts et pâtures, vous prenez un réel plaisir à piloter votre superbe deux roues. La vallée se nomme les Blanches Fontaines. Après un petit « droite gauche », de Sondreville à La Fraize, vous montez vers le Col de Mandray et ensuite le Col des Chaufours, sur la D23. Les villages de Combrimont, Herbaupaire, Lusse ou bien encore Colroy-la-Grande se trouvent sur votre route et vous proposent toute la beauté de ces lieux encore un rien oubliés. Mais déjà la montée vers un nouveau col vous est proposée, c'est celui d'Urbeis. Perdu au bon milieu des bois, cette frontière entre les Vosges et le Bas-Rhin ne vous

offre qu'un petit parking pour vous arrêter, avant de vous engager sur la D214 (La Route des Crêtes) et faire la jonction avec le Col de Salcée. La localité la plus importante sur votre chemin est Villé, vous y découvrirez une place centrale bien accueillante, refuge de nombreux motards où restauration et parking y sont proposés. Un bref passage dans la plaine d'Alsace et vous voilà déjà occupé à gravir les pentes abruptes qui vous reconduisent via le Col des Bagenelles, en direction des Vosges. Quelques épingles bien serrées et vous voilà au Col du Bonhomme, prêt à en découdre avec encore quelques méandres, avant de rejoindre votre hôtel.

Quatrième jour... retour oblige !

Dernière étape de notre périple, mais pas la moindre, avec ses 325 km celle-ci devrait nous faire découvrir encore l'un ou l'autre col bien sympathique. Au centre du village de Lièpvre, vous partez à gauche, sur la D48.1, une petite dépar-



tementale qui ne tardera pas à vous faire découvrir un maximum de virages tout en montant vers le Col de Fouchy, perché à 608 mètres. Prochaine étape, Le Hohwald où, après une heure trente de route, la boulangerie « Le Moulin » accueille volontiers les motards pour la pause-café et pourquoi pas le repas de midi. Vous poursuivez votre route via le Struthof à Natzwiller, Schirmeck, avant d'arriver au franchissement de votre dernier col, le Donon dont le sommet culmine à plus de 1 000 mètres. Après quoi, rien n'est droit jusque Abreschwiller, la vallée qui vous permettra de rejoindre Château-Salins et enfin, une centaine de kilomètres plus loin... le parking de l'ACL à Bertrange.

Jean-Luc VANQUIN