

Antrag auf Einschreibung

Nennung zu allen Wertungsläufen der DMSB Kart Prädikate 2012

(!!!! zutreffendes bitte unbedingt ankreuzen ☒ !!!!)

- Deutsche Kart Meisterschaft (DKM) 2012 – KF1**
- Deutsche Junior Kart Meisterschaft (DJKM) 2012 – KF3**
- Deutsche Schalt Kart Meisterschaft (DSKM) 2012 – KZ2**

Nach dem Ausfüllen das Einschreibeformular zurücksenden an:

Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Alexander Geier
Hahnstraße 70 – Lyoner Stern
60528 Frankfurt/Main

↓ **Hier bitte nicht ausfüllen** ↓

Eingangsstempel:	Start-Nr.:

Mit dem Antrag auf Einschreibung beauftragen und bevollmächtigen Bewerber und Fahrer den DMSB, in ihrem Namen Nennungen zu den Veranstaltungen abzugeben, bei welchen Wertungsläufe zu den DMSB-Kartprädikatsveranstaltungen durchgeführt werden (Blocknennung). Der Veranstalter regelt den jeweiligen Veranstaltungsablauf in den Ausschreibungen. Der DMSB übernimmt keine Haftung für den Fall, dass der Bewerber und Fahrer Regelungen des Veranstalters nicht akzeptieren und deshalb auf die Teilnahme verzichten oder der Veranstalter die Nennung des Bewerbers/Fahrers ablehnt.

↓ **Ab hier Formular bitte vollständig ausfüllen !** ↓

Dieser Antrag auf Einschreibung muss unter Beifügung der u.a. Einschreibgebühr (beinhaltet die Nennelder für alle Wertungsläufe) bis zum 30.03.2012 der DMSB-Geschäftsstelle vorliegen. Das Formular ist vollständig auszufüllen und zu unterschreiben (ggf. auch von dem/n gesetzlichen Vertreter/n).

Fahrer

Name:	Vorname:
geb. am:	Tel./tags:
Liz.-Nr.:	Tel./abends:
Int. Liz.-Stufe: C: <input type="checkbox"/> B: <input type="checkbox"/> A: <input type="checkbox"/>	Fax:
Straße:	E-Mail:
PLZ / Wohnort:	Internet:

Bewerber

Nur ausfüllen, wenn Fahrer unter einem anderen Bewerber startet = Int. Bewerberlizenz muss vorhanden sein!

Name des Bewerbers:

Liz.-Nr. d. Bewerbers: Club- oder Firmen-Bewerber

Anschrift d. Bewerbers:

(auch mit Ansprechpartner)

DMSB-Sponsor-Card

Nur möglich, wenn eine DMSB-Sponsor-Card vorhanden ist.

Name des Sponsors:

DMSB Sponsor-Card-Nr.:

Kart

Chassis:

Motor:

Reifen: Slickreifen: Bridgestone YLB (Medium); Regenreifen: Bridgestone YLP (Wet)

zutreffendes bitte unbedingt ankreuzen ☒ !

Es wird versichert, dass der Fahrer Bewerber Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.

Bewerber oder Fahrer sind **nicht** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers ab.

Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber/Fahrer den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer bei sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Diese Freistellung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen (freie Bahnnutzung am Freitag, ungezeigte und gezeigte Trainings, warm up, Rennwettbewerbe) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

Bewerber und Fahrer verpflichten sich, die im Laufe des Jahres eintretenden Änderungen der in diesem Antrag gemachten Angaben dem DMSB unverzüglich mitzuteilen.

Einschreibe-/Nenngebühren inkl. Mwst.:

Die Teilnahmegebühren sind vor der ersten Veranstaltung zu zahlen und betragen (inkl. Nenngeld und MwSt.):

bei Nennung bis 30.03.2012:

- € 2.000,- Deutsche Kart Meisterschaft (DKM) 2012
- € 1.800,- Deutsche Junior Kart Meisterschaft (DJKM) 2012
- € 1.600,- Deutsche Schalt Kart Meisterschaft (DSKM) 2012

bei Nennung nach 30.03.2012:

- € 2.150,- Deutsche Kart Meisterschaft (DKM) 2012
- € 1.950,- Deutsche Junior Kart Meisterschaft (DJKM) 2012
- € 1.750,- Deutsche Schalt Kart Meisterschaft (DSKM) 2012

mit beiliegendem Scheck per Überweisung entrichtet. (zutreffendes bitte ankreuzen)
Konto des DMSB e.V. für die Überweisung der Einschreibe-/Nenngebühren:

Deutsche Bank Frankfurt
Konto-Nr.: 0923037
BLZ: 500 700 10
BIC-CODE: DEUTDEFF
IBAN: DE34 5007 0010 0092 3037 00
Zahlungsgrund: **#Fahrername# DKM 2012**
oder #Fahrername# DJKM 2012
oder #Fahrername# DSKM 2012

Termin

Veranstaltung

20. - 22. April 2012	Int. ADAC-Kartrennen Kerpen
25. - 27. Mai 2012	Int. ADAC-Kartrennen Wackersdorf
15. - 17. Juni 2012	Int. ADAC-Kartrennen Ampfing
17. - 19. August 2012	Int. ACV-Kartrennen Hahn
12. - 14. Oktober 2012	Int. ADAC-Kartrennen Karting Genk

Allgemeine Vertragserklärung von Bewerber und Fahrer

Bewerber und Fahrer müssen Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Mechaniker, Helfer usw.) die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen. Bewerber und Fahrer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Bewerber/Fahrer versichern, dass

- die im Nennformular gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- der Fahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Rennwettbewerb gewachsen ist,
- das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass

- sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) mit Anhängen, dem CIK-Reglement, den Rechts- und Disziplinarbestimmungen der FIA, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (NADA / WADA-Code), den Anti-Doping Bestimmungen der FIA, den DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschafts-Bestimmungen, den Besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA- und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben,
- sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden,
- diese Regeln und Bestimmungen und die Erklärung in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten,
- sie sich verpflichten, keine Substanzen oder Methoden, wie sie auf der Verbotliste des World Anti-Doping Codes der WADA oder in den Anti-Doping Bestimmungen der FIA aufgeführt sind, anzuwenden.

Protest und Berufungsvollmacht

Bewerber und Fahrer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten und deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung, Bestätigung, Rücknahme und Verzicht der Berufung und Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

Erklärungen von Bewerber und Fahrer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen (freie Bahnnutzung am Freitag, ungezeigte und gezeigte Trainings, warm up, Rennwettbewerbe) entstehen, und zwar gegen

- die FIA, die CIK, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Streckeneigentümer
- Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaustraßen, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

- gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
 - den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerbern und Fahrern gehen vor) und eigene Helfer
- verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen (freie Bahnnutzung am Freitag, ungezeigte und gezeigte Trainings, warm up, Rennwettbewerbe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Einschreibung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte - im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst, sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Rennleiter, Sportkommissar, Med. Einsatzleiter, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilsport und dem Gothaer-Schadensbüro. Ich erkenne hiermit die DMSB Lizenzbestimmungen an.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden.

Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerrufsrecht auszuüben.

Ort

Datum

Unterschrift des Fahrers

Unterschrift des Bewerbers – falls nicht mit Fahrer personengleich –

Unterschrift der gesetzlichen Vertreter

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(Nur erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an den Veranstaltungen einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen:

- die FIA, die CIK, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Streckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbauasträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die Bewerber, Fahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der/des in der Einschreibung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen den/die Bewerber, Fahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/in gehen vor!)

verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen (freie Bahnnutzung am Freitag, ungezeitete und gezeitete Trainings, warm up, Rennwettbewerbe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe des Einschreibeformulars allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Ort

Datum

Unterschrift des Eigentümers

Name des Eigentümers: _____

Straße: _____

PLZ / Wohnort: _____

**Sehr geehrte Teilnehmer der
DMSB Kartprädikate 2012**

wir wollen weitestgehend die Arbeit unserer Streckenkommentatoren und Medienvertreter unterstützen. Zu diesem Zweck bitten wir, die unten aufgeführten Fragen zu beantworten. Die Beantwortung dieser Fragen obliegt der persönlichen Entscheidung und hat keinerlei Einfluss auf die Einschreibung. Wir bitten aber zu bedenken, dass dies der Erhöhung des Bekanntheitsgrades jedes Fahrers dienen kann und somit sehr nützlich sein wird.

Fragen:	Antworten:
Name, Vorname:
Alter / Körpergewicht: Jahre / etwa kg
Beruf und Tätigkeit:
Sponsoren:
Mitglied in welchem Team?
Kartsport seit?
Wird noch eine andere Sportart ausgeübt und wenn, welche?
In welcher Klasse / Meisterschaft wurde im letzten Jahr gestartet?
Welche sportlichen Erfolge wurden bislang erzielt?
Was sind die motorsportlichen Ziele?
Weitere Hobbys und wenn, welche?
Gibt es ein Vorbild? Warum?
Liebblings-Rennstrecke?
Sonstige Bemerkungen