



COMMISSION SPORTIVE ACL

# CHAMPIONNAT DE KARTING DU LUXEMBOURG 2012

## **DEFINITION**

**Le championnat national de Karting du Luxembourg des Groupes 1 et 2 est exclusivement réservé aux détenteurs d'une licence karting émise par la Commission Sportive de l'ACL.**

## **ARTICLE 1: PILOTES ADMIS**

- A) Seuls seront classés dans ces championnats les pilotes licenciés auprès de l'ACL.
- B) Un pilote ne pourra disputer le championnat que dans une seule catégorie, celle dans laquelle il aura participé lors de sa première épreuve. Si un pilote désire changer de catégorie, ses points obtenus resteront acquis mais ne pourront pas être cumulés avec les points d'une autre catégorie. Il en est de même pour les résultats à décompter. Le pilote ne pourra en aucun cas devenir champion de l'une ou l'autre catégorie.

## **ARTICLE 2: LICENCES**

L'ACL peut délivrer différents types de licences Karting comme suit:

1. Licence Nationale Karting \*  
Âge minimum requis: 8 ans dans le courant de l'année civile
2. Licence Internationale Karting D  
Âge minimum requis: 13 ans dans le courant de l'année civile
3. Licence Internationale Karting C  
Âge minimum requis: 13 ans dans le courant de l'année civile et 15 ans non révolus à la date d'émission de la licence
4. Licence Internationale Karting B  
Âge minimum requis: 15 ans dans le courant de l'année civile
5. Licence Internationale Karting A  
Âge minimum requis: 15 ans dans le courant de l'année civile
6. Licence Loisir  
Âge minimum requis: 8 ans dans le courant de l'année civile

Pour toutes les licences énumérées des points 2 à 5, les conditions de qualification suivant l'article 4.1 à 4.4 de l'annexe « B » du règlement international de Karting (CIK) sont à respecter.

La délivrance d'une licence peut prendre +/- 15 jours ouvrables après dépôt de la demande complète.

- \* *Avec la licence Nationale Karting aucun pilote en dessous de 13 ans ne pourra participer à des compétitions en dehors de son pays, le Luxembourg, (voir Code Sportif International de la FIA Article 18) excepté que la CIK / FIA nous accorde une dérogation.*

## **ARTICLE 3: GROUPES ET CATÉGORIES**

### **Groupe 1:**

Sont prises en considération toutes les épreuves effectivement organisées (Course 1 et Course 2 ou Sprint et Finale) moins les **3** plus mauvais résultats ou bien les manches sans départ. Les catégories reprises au groupe 1 sont:

**X30, X30 Junior, KF2, KF3, KZ2, KZ2 Plus**

Sont applicables les règlements sportifs\* et techniques de la FIA-CIK (DKM, ADAC Master).

### **Groupe 2:**

Sont prises en compte toutes les épreuves effectivement organisées (pré-finale et finale) moins les 4 plus mauvais résultats ou bien les manches sans départ. Les catégories au groupe 2 sont:

**Mini-Kart, Minimes, Cadet, Nationale, Rotax, Rotax Master, X30 Access, X30, X30 Gentleman, KZ125, KZ125 Gentleman**

Sont applicables les règlements sportifs\* et techniques de la CRK Lorraine Alsace.

**ATTENTION: Tous les moteurs Rotax (Mini-Kart, National, Max et Max-Master) doivent être plombés par un centre agréé français, les autres catégories sont plombées au contrôle technique de chaque course par les commissaires techniques.**

*\* L'attribution des points se fera suivant la réglementation de l'ACL. (voir article 5 ci-après)*

Les pilotes titulaires d'une licence karting Internationale A sont exclus du Groupe 2.

Toute annulation d'épreuve au courant de la saison, soit en groupe 1 ou en groupe 2, la CS de l'ACL communiquera via un Sport Info\*\* officiel ce que cette annulation aura comme effet sur les résultats à décompter.

*\*\* Sport Info sur site de l'ACL ([www.acl.lu](http://www.acl.lu))*

## **ARTICLE 4 : Calendrier**

### **Groupe 1 :**

| Date          | Piste           | Type        |
|---------------|-----------------|-------------|
| 21-22.04.2011 | Kerpen (D)      | DKM         |
| 26-27.05.2011 | Wackersdorf (D) | DKM         |
| 02-03.06.2011 | Kerpen (D)      | ADAC Master |
| 18-19.08.2011 | Hahn (D)        | DKM         |
| 22-23.09.2011 | Wackersdorf (D) | ADAC Master |
| 13-14.10.2011 | Genk (B)        | DKM         |

## Groupe 2:

| Date         | Piste          | ASK Organisatrice |
|--------------|----------------|-------------------|
| 25.03.2012 * | Mirecourt (F)  | Nancy Kart        |
| 15.04.2012 * | Lommerange (F) | KC 57             |
| 06.05.2012 * | Mulhouse (F)   | Peugeot-Mulhouse  |
| 24.06.2012   | Vesoul (F)     | Hautes-Vosges     |
| 26.08.2012   | Mirecourt (F)  | Nancy Kart        |
| 23.09.2012   | Mulhouse (F)   | Mulhouse          |
| 07.10.2012   | Lommerange (F) | ASK Haguenau      |

\* *Manches comptants pour la qualification championnat de France.*

Les pilotes licenciés ACL peuvent participer aux coupes et championnats de France (KZ125, KZ125G, Nationale, X30, X30 Access, X30G, Rotax, Rotax Master), sauf en Minimes-Cadets, en respectant les conditions des différentes catégories.

## ARTICLE 5: TITRES / CLASSEMENT

- A) Le titre de champion du Luxembourg est décerné au pilote licencié ACL ayant obtenu dans sa catégorie le plus grand nombre de points après déduction des manches à décompter au classement final du championnat.
- B) En cas d'ex-aequo des points, le nombre des 1<sup>ères</sup> places sera déterminant, à nouvelle égalité, le nombre de 2<sup>èmes</sup> places, et ainsi de suite (voir Code Sportif National en vigueur).
- C) Le vainqueur de chaque catégorie prévue par le présent règlement recevra une coupe ainsi qu'une prime. En cas de 3 pilotes classés, 500 €, 2 pilotes classés 375 € et le vainqueur seul 250 €. Les pilotes suivants seront récompensés par un prix.
- D) Chaque pilote devra obligatoirement fournir à la CS de l'ACL tous ses résultats officialisés des épreuves aux quelles il a participé y compris celles comptant pour le championnat du Luxembourg, groupe 1 et 2, et ceci au plus tard 10 jours ouvrables après la course. En cas de non-observation de cette mesure, le pilote ne sera pas crédité des ses points.
- E) Le Trophée Maurice Benoy sera remis au licencié luxembourgeois ayant distancé le plus grand nombre de participants au sein de sa catégorie au classement final du championnat. Les ex-aequo éventuels sont départagés selon le plus grand total des points obtenus dans toutes les épreuves effectivement courues.

- F) Lors de chaque manche (pré finale et finale, sprint et finale), chaque pilote marquera dans sa catégorie un nombre de points suivant le classement officiel de l'épreuve. La Règlementation suivante sera en application de l'ordre d'arrivée nonobstant du type de licence et / ou affiliation du participant.

| Pos 1  | Pos 2  | Pos 3  | Pos 4  | Pos 5  | Pos 6  | Pos 7 | Pos 8 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 25 pts | 20 pts | 16 pts | 13 pts | 11 pts | 10 pts | 9 pts | 8 pts |

| Pos 9 | Pos 10 | Pos 11 | Pos 12 | Pos 13 | Pos 14 | Pos 15 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 7 pts | 6 pts  | 5 pts  | 4 pts  | 3 pts  | 2 pts  | 1 pts  |

- G) Attribution des points suite à des faits de course:

Tout pilote exclu ou disqualifié d'une manche de la manifestation prendra aucun point. Ni une exclusion voir une disqualification ne pourront être pris en compte pour le calcul des points.

## **ARTICLE 6: RÉCLAMATIONS**

**A) Groupe 1:**

voir Règlementation correspondante:

- DKM: [http://www.kartsport.de/dkm/downloads\\_2012/ausschreibung\\_2012.pdf](http://www.kartsport.de/dkm/downloads_2012/ausschreibung_2012.pdf)
- ADAC Masters: <http://www.adac-motorsport.de/reglement/kart/adackartmasters/0612201113001650986.pdf>

**B) Groupe 2:**

voir Règlementation CRK Lorraine/Alsace: <http://www.crk-lorraine-alsace.fr>

## **ARTICLE 7: CAS NON PREVUS**

Pour tout autre cas non prévu au présent règlement, le Code Sportif National en vigueur sera déterminant.

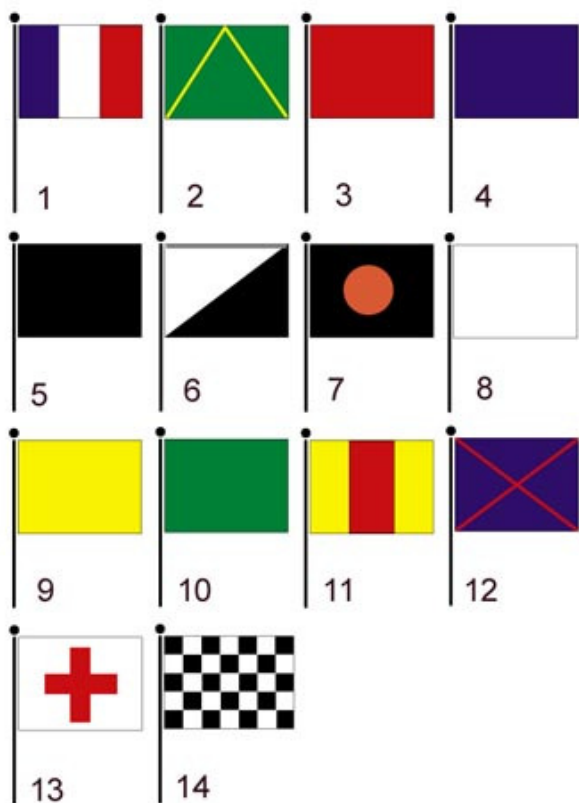
## **ANNEXES**

- A) Règlementation des drapeaux Karting.
- B) Adresses utiles

## ANNEXE A - Règlementation des drapeaux Karting

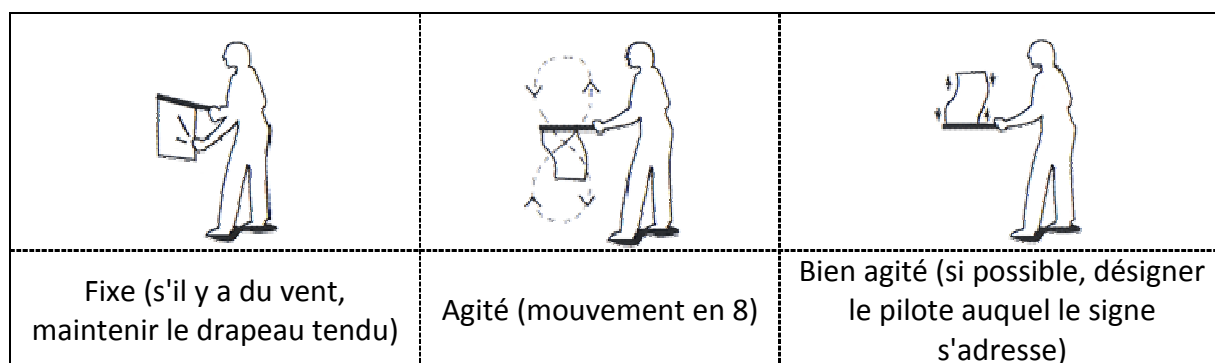
Tout pilote doit obéir strictement aux drapeaux qui lui sont présentés durant la course et dont la signification est la suivante:

*Le drapeau nr 1 compte uniquement pour le groupe 2.*



1. Départ de la course.
2. Faux départ.
3. Arrêt de la course.
4. Immobilé : vous allez être doublé. Gardez votre ligne. Agité : un concurrent veut doubler. Cédez le passage.
5. Avec le numéro : mise hors course du pilote concerné.
6. Avec le numéro : dernier avertissement, une décision de mise hors course est en instance.
7. Avec le numéro : arrêt pour défektivité technique, le pilote pourra repartir après réparation.
8. Voiture sur la piste.
9. Immobilé : danger, ralentir, défense de dépasser. Agité : danger grave, tenez-vous prêt à stopper. Défense de doubler.
10. Piste à nouveau libre.
11. Prudence demandée.
12. Avec le numéro : arrêt pour pilote doublé «si le règlement particulier le prévoit».
13. Ralentir : défense de dépasser, évacuation d'un blessé sur la piste.
14. Fin de la course.

Présentation des drapeaux:



Précisions sur le drapeau rouge:

Le drapeau rouge est le signal d'interruption d'une course, ralentir, ne plus dépasser, rouler à allure réduite, s'arrêter à l'endroit indiqué par le directeur de course au briefing. Dès la présentation du drapeau rouge, l'ensemble des commissaires de piste agitent leurs drapeaux jaunes tout le long du circuit pour signaler l'arrêt de la course.

Par décision du Comité Directeur de la FFSA, cette Règlementation est à appliquer pour toutes les épreuves de Karting se déroulant sur le territoire français.

## ANNEXE B – Adresses utiles

|   |   |  |
|---|---|--|
|     | <p><b>Automobile Club du Grand-Duché de Luxembourg</b><br/>54, route de Longwy - L - 8080 Bertrange<br/><a href="http://www.acl.lu">www.acl.lu</a> <a href="mailto:commissionsportive@acl.lu">commissionsportive@acl.lu</a></p> |  |
|    | <p><b>Karting Club Lëtzebuerg</b><br/>Rue de Limpach (B.P. 56)<br/>L-3901 Mondercange<br/><a href="http://www.kcl.lu">www.kcl.lu</a><br/><a href="mailto:info@kcl.lu">info@kcl.lu</a></p>                                       |  <p><b>MS Racing</b><br/>B.P.6<br/>L-3601 Kayl<br/><a href="http://www.joekart.lu">www.joekart.lu</a><br/><a href="mailto:info@msracing.lu">info@msracing.lu</a></p> |
|     | <p><b>PK Racing</b><br/>19, Chemin Rouge<br/>L-4480 Belvaux<br/><a href="http://www.pkracing.eu">www.pkracing.eu</a></p>  |  |
|   | <p><b>RACB</b><br/>53, rue d'Arlon<br/>B-1040 Bruxelles<br/><a href="http://www.racb.be">www.racb.be</a></p>  |  <p><b>KNAF</b><br/>Postbus, 274<br/>NL-2300 AG LEIDEN<br/><a href="http://www.knaf.nl">www.knaf.nl</a></p>  |
|   | <p><b>DMSB</b><br/>Lyoner Stern Hahnstraße 70<br/>D-60528 Frankfurt/Main<br/><a href="http://www.dmsb.de">www.dmsb.de</a></p>   |  <p><b>DKM</b><br/>Lyoner Stern Hahnstraße 70<br/>D-60528 Frankfurt/Main<br/><a href="http://www.kartsport.de/dkm/">www.kartsport.de/dkm/</a></p>                  |
|  | <p><b>CRK Lorraine-Alsace</b><br/>13 rue Jean Moulin<br/>F-54510 Tomblaine<br/><a href="http://www.crk-lorraine-alsace.fr">www.crk-lorraine-alsace.fr</a></p>   |  <p><b>FFSA</b><br/>32, avenue de N-York<br/>F-75781 Paris<br/><a href="http://www.ffsa.org">www.ffsa.org</a></p>  |
|  | <p><b>Opérateur GPO Karting</b><br/>20 rue des Fosses Rouges<br/>F-77590 Bois le Roi<br/><a href="http://www.gpokarting.com">www.gpokarting.com</a></p>   |  <p><b>3MK Events</b><br/>BP 60<br/>F-44220 COUERON<br/><a href="http://www.clubrotaxfrance.com">www.clubrotaxfrance.com</a></p>                                   |
|  | <p><b>CIK</b><br/>2, Chemin de Blandonnet,<br/>CH-1215 GENEVE 15<br/><a href="http://www.cikfia.com">www.cikfia.com</a></p>   |  <p><b>FIA</b><br/>8, Place de la Concorde<br/>F-75008 Paris<br/><a href="http://www.fia.com">www.fia.com</a></p>  |