

Der DMSB - Deutsche Motor Sport Bund e.V. schreibt die Deutschen Kart-Prädikate 2012

"Deutsche Kart Meisterschaft - DKM"

"Deutsche Junioren Kart Meisterschaft - DJKM"

"Deutsche Schalt Kart Meisterschaft - DSKM"

zu nachstehenden Bedingungen aus:

PRÄAMBEL

Grundlage dieser Ausschreibung sind das Internationale Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile), das Internationale Kartreglement der CIK-FIA, die DMSB-Reglements, die allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen, die allgemeinen Ausschreibungsbestimmungen, die besonderen Prädikatsbestimmungen, die Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO), die DMSB-Umwelttrichtlinien und die sonstigen zutreffenden DMSB-Bestimmungen.

Im Falle von möglichen mehrdeutigen Auslegungen der vorliegenden Bestimmungen ist allein der deutsche Text als maßgebend.

Der DMSB behält sich vor, das betreffende Prädikat 2012 (DKM, DJKM, DSKM) bei weniger als 12 eingeschriebenen Teilnehmern nicht durchzuführen.

1. TEILNAHME AN DEN DMSB-KART-PRÄDIKATEN

1.1. Zugelassene Teilnehmer

Nur ein Bewerber, der eine Internationale Bewerberlizenz besitzt, kann Fahrer, die die nachgenannten Bedingungen erfüllen, in die jeweilige Meisterschaft einschreiben oder Nennungen zu Veranstaltungen abgeben. Der Bewerber oder sein autorisierter Vertreter muss volljährig sein.

Die Fahrer für die DMSB-Kart-Prädikate müssen im Besitz einer für 2012 gültigen Internationalen Kart-Lizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN gem. CIK-FIA-Lizenzbestimmungen sein (DJKM: Internationale Kart-Lizenz für Junioren).

Grundsätzlich sind an den DMSB-Kart-Prädikaten für das jeweilige Prädikat (DKM / DJKM / DSKM) eingeschriebene Bewerber mit ihren Fahrern an den Prädikatswettbewerben teilnahmeberechtigt. Gastfahrer können mit Genehmigung des Serien-Koordinators zugelassen werden.

1.2. Tickets

Permanent-Tickets werden ausgegeben für:

Fahrer: 1 Stück
 Mechaniker A: 1 Stück
 Mechaniker B: 2 Stück
 Bewerber, Industrie, Organisation, TV, Presse

Nur diese Tickets werden bei den Prädikatsveranstaltungen akzeptiert. Die Tickets bleiben Eigentum des DMSB. Darüber hinaus werden CIK-Industrie-Tickets und CIK-Official-Tickets bei den Prädikatsveranstaltungen ebenfalls akzeptiert.

The DMSB - Deutsche Motor Sport Bund e.V. organises the German Karting Championship Series in 2012

"Deutsche Kart Meisterschaft - DKM"

"Deutsche Junioren Kart Meisterschaft - DJKM"

"Deutsche Schalt Kart Meisterschaft - DSKM"

which are governed by the following regulations:

PREAMBLE

The present Regulations are governed by the International Sporting Code (ISC) of the FIA (Fédération Internationale de l'Automobile), the International CIK-FIA Regulations for Karting, the DMSB Regulations, the General Championship Prescriptions, the General Standard Supplementary Regulations, the Special Championship Regulations, the DMSB Legal Order and Code of Procedure ("RuVO"), the DMSB Environmental Code and all the other FIA/CIK- and DMSB Regulations.

In case of a dispute concerning the interpretation of the present Regulations the German text alone shall be considered as the official text.

The DMSB reserves the right to cancel the Championship 2012 concerned (DKM, DJKM, DSKM) in the case of less than 12 registered participants.

1. PARTICIPATION IN DMSB CHAMPS SERIES

1.1. Eligible participants

Only for an Entrant who hold a valid Entrant's international licence is allowed to enter Drivers, who satisfy the following mentioned conditions, in the respective Championship or give entries to events. Entrants or Entrants' representative who are underage are not accepted.

Eligible are Drivers holding an International Kart Licence, issued by the DMSB or by another ASN affiliated to the FIA, in compliance with the CIK Licence Regulations valid for the year 2012 (DJKM: Grade C-Junior International Kart Licence)

Generally, only registered Entrants with their Drivers are eligible to take part in the Events of DMSB Karting Championship Series (DKM DJKM / DSKM). For guest Drivers the participation is permitted with approval given by Coordinator of the Series.

1.2. Tickets

Permanent tickets will be issued for:

Driver: 1 pass
 Mechanic A: 1 pass
 Mechanic B: 2 passes
 Entrant, Industry, Organisation, TV, Press

These are the only tickets accepted at the Championship Events. The tickets remain the property of the series organiser.

In addition, CIK Industry tickets and CIK Officials tickets are also accepted at the Championship events.

2. FAHRZEUGE

2.1. Allgemeines

DKM:

Es sind nur Karts der CIK-Klasse KF1 zugelassen (gem. Technischem Reglement der CIK-FIA; außer Verlosung der Motoren innerhalb einer Marke).

DJKM:

Es sind nur Karts der CIK-Klasse KF3 zugelassen (gem. Technischem Reglement der CIK-FIA).

DSKM:

Es sind nur Karts der CIK-Klasse KZ2 zugelassen (gem. Technischem Reglement der CIK-FIA).

Für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats), Hoffnungslauf, Warm up und Finalphase (Rennen 1 und 2) sind maximal zwei Chassis gleicher Marke und zwei Motoren gleicher Marke zugelassen.

Auspuff (inkl. Dämpfer und dazugehörige Verbindungen), Vergaser und Zündung dürfen gewechselt werden.

Der Bewerber nennt mit der Einschreibung/Nennung für seinen Fahrer jeweils die Marke für Chassis und Motor. Wird keine Marke benannt, so gilt eine nicht fristgerechte Nachnennung des Materials als Umnennung. Er darf während der gesamten DMSB-Serie 2012 nur einmal die Chassis-Marke und einmal die Motorenmarke für seine/n Fahrer wechseln. Ein Wechsel von Chassis und/oder Motor muss spätestens bei der Dokumentenabnahme einer Serien-Veranstaltung durch den Bewerber angezeigt werden.

Ein Fahrer kann unter einer neuen Bewerbung nur mit schriftlicher Zustimmung des bisherigen Bewerbers weiter teilnehmen.

Der Bewerber hat sicherzustellen, dass eine Verplombung seiner Motoren technisch möglich ist. Die Kennzeichnung der Chassis und ggf. die Verplombung der Motoren erfolgt grundsätzlich gemäß Zeitplan (DMSB-Prädikatszeitplan) der jeweiligen Veranstaltung.

2.2. Reifenvorschrift

Slickreifen:

Für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats), Hoffnungslauf und Finalphase sind max. 3 Vorderreifen und 3 Hinterreifen (Einheitsreifen Bridgestone YLB, CIK/FIA-homologiert, Klassifikation Medium) zugelassen. Für die Klasse KZ2 sind gemäß Vorgenannten max. je 4 Reifen zugelassen.

Regenreifen:

Für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats), Hoffnungslauf und Finalphase sind grundsätzlich max. 3 Vorderreifen und 3 Hinterreifen (Einheitsreifen Bridgestone YLP, CIK/FIA homologiert, Klassifikation Wet) zugelassen. Für die Klasse KZ2 sind gemäß Vorgenannten max. je 4 Reifen zugelassen.

Die Sportkommissare haben die Möglichkeit, zusätzlich 1 Vorderreifen und 1 Hinterreifen (Einheitsreifen Bridgestone YLP, CIK/FIA-homologiert, Klassifikation Wet) zuzulassen, sofern dies aus Sicherheitsgründen aufgrund der besonderen Witterungsumstände erforderlich ist.

2. VEHICLES

2.1. General

DKM:

Eligible are only karts of CIK categories KF1 (in accordance with the CIK-FIA Technical Regulations; except engine allocation by lots in each make).

DJKM:

Eligible are only karts of CIK categories KF3 (in accordance with the CIK-FIA Technical Regulations).

DSKM:

Eligible are only karts of CIK categories KZ2 (in accordance with the CIK-FIA Technical Regulations).

For the Qualifying Practice, Qualifying Heats, the Second Chance Heat, Warm up and Final Phase (Race 1 and Race 2) the maximum of two chassis of the same make and of two engines of the same make are admitted.

Exhaust (including dampers and appropriate connections), carburettor and ignition may be changed.

The Entrant shall specify the chassis and engine on the registration/entry form. If no make is specified, a late entry is considered to be a change of the entry. It is allowed to change the chassis make only once and the engine make only once during the complete DMSB series 2012. Any change of the chassis and/or the engine must be indicated by the Entrant during Sporting Checks of the Event of the series at the latest.

The change of an Entrant of a Driver is subject to the written consent of the former Entrant.

The Entrant has to ensure that the sealing of his engines technically is possible. Marking of the chassis and sealing of engines will generally take place in accordance with the timetable (DMSB standard Championship timetable) for the event concerned.

2.2. Tyre Regulations

Slick tyres:

For Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and Final Phase, the maximum of 3 front tyres and 3 rear tyres (single make tyres Bridgestone YLB, CIK/FIA homologated, specification Medium) are admitted. For class KZ2 are authorized in accordance with aforementioned max. 4 tyres each.

Wet weather tyres:

For Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and Final Phase, the maximum of 3 front tyres and 3 rear tyres (single make tyres Bridgestone YLP, CIK/FIA homologated, specification Wet) are admitted in principle. For class KZ2 are authorized in accordance with aforementioned max. 4 tyres each.

The Panel of the Stewards may admit in addition 1 front tyre and 1 rear tyre (single make tyres Bridgestone YLP, CIK/FIA homologated, specification Wet), if this is regarded necessary for safety reason due to meteorological conditions.

Am Freitag vor der jeweiligen Veranstaltung erfolgt gemäß Zeitplan der Erwerb der Coupons bei dem autorisierten Reifenhersteller/Reifenhändler für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats), Hoffnungslauf und Finalphase. Die Reifen werden gemäß Zeitplan an einem in der Ausschreibung benannten Ort ausgegeben und jedem Fahrer mittels Barcode zugeordnet und ggf. markiert.

Teilnehmer können ausschließlich Regenreifen, die bei einer DKM / DJKM / DSKM-Veranstaltung des laufenden Jahres im Parc-fermé mittels Barcode dem Teilnehmer zugeordnet wurden, auch bei darauf folgenden Veranstaltungen nutzen, sofern eine Zuordnung von einer vorhergehenden Veranstaltung noch eindeutig möglich ist. Dabei ist die in der Reifenvorschrift genannte maximale Reifenanzahl zu beachten. Eine zusätzliche Kennzeichnung dieser Reifen wird bei Bedarf im Vorstartbereich durchgeführt.

Allein der Bewerber trägt die Verantwortung dafür, dass diese Reifen bei der betreffenden Veranstaltung ins Kontrollsystem des Veranstalters eingelesen wurden.

Wenn bei einem Teilnehmer ein Reifen aus seinem zulässigen Reifenkontingent durch den Technischen Kommissar als schadhaft anerkannt wird, kann dieser Reifen mit Genehmigung der Sportkommissare gegen einen anderen im freien Training von diesem Teilnehmer gebrauchten Reifen ausgetauscht werden, sofern ein Ersatzreifen aus seinen ihm zugeteilten sechs (KF1, KF3) bzw. acht (KZ2) Wettbewerbsreifen nicht mehr verfügbar ist.

Zur Kontrolle der Reglementsconformität der Reifen kommt für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats), Hoffnungslauf und Finalphase das Messgerät MiniRAE Lite der Firma „RAE Systems Inc. (USA)“ zum Einsatz.

Der maximale Grenzwert der VOC-Messung der Reifen darf unter keinen Umständen 15 ppm überschreiten.

Hinweis: Verunreinigungen der Reifen, z.B. durch Kettenspray sind zu vermeiden, da diese zu einem Überschreiten des Grenzwertes führen können.

Sollte bei dieser Messung festgestellt werden, dass ein oder mehrere Reifen nicht den Vorgaben entsprechen, darf der Bewerber/Fahrer an dem betreffenden Wettbewerbssteil (Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats), Hoffnungslauf, Rennen 1, Rennen 2) nicht teilnehmen und der betreffende Fahrer erhält keinen Zugang zum Vorstartbereich.

Proteste gegen diese Maßnahme sind nicht zulässig. Proteste und Berufungen haben diesbezüglich keine aufschiebende Wirkung.

2.3. Kraftstoff

Es ist ausschließlich Einheitskraftstoff der Marke Aral Ultimate vorgeschrieben. Dieser ist an öffentlichen Aral-Tankstellen des gesamten Bundesgebietes zu beziehen. Der Kraftstoff muss den CIK-Bestimmungen (Techn. Reglement Art. 2.21.1 sowie der DIN EN 228 (unverbleiter Otto-Kraftstoff) entsprechen.

Zur Kontrolle können Kraftstoffproben entnommen werden. Die Karts müssen nach jedem Training und Rennen noch soviel Kraftstoff im Tank haben, dass auf Anweisung der Sportkommissare mindestens 2 Liter entnommen werden können. Ein Protest gegen die Kraftstoffrestmenge ist nicht zulässig.

On Friday before the respective Event and according to the timetable, a voucher must be acquired from the authorised tyre manufacturer/tyre dealer Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and Final Phase. The tyres will be distributed at a place named in the Supplementary Regulations according to the timetable, allocated to each Driver by means of bar codes and marked, if appropriate.

Only rain tyres which have been allocated to the participants at a DKM / DJKM / DSKM Event of the current year in the Parc Fermé by means of bar codes may also be used at subsequent Events, provided the allocation from a previous Event is undoubtedly possible.

The maximum permitted number of tyres as specified in the tyre regulations must hereby be respected. An additional marking of these tyres in the Pre grid area is possible if required.

Only the Entrant takes the responsibility that these tyres were fed into the control system of the Organiser at the Event in question.

If a tyre of a Driver from his permitted tyre quota is appreciated by the Scrutineer as faulty, this tyre can be replaced by approval of the Stewards with another tyre used by this Driver in the Free Practice, provided that a spare tyre from his 6 (KF1, KF3) or 8 (KZ2) assigned to him competition tyres is no longer available.

The measuring device MiniRAE Lite of the company „RAE Systems Inc. (USA)“ will be used at Qualifying, Qualifying Heats, Second Chance Heat and Final Phase to check the conformity of the tyres with the regulations.

The maximum limiting value of the VOC measuring of the tyres may not exceed 15 ppm under any circumstances.

Note: Pollutions of the tyres, e.g. by chain spray, have to be avoided since these can lead to an exceeding the limiting value.

Should the check establish that one or several tyres are not in conformity with the regulations, the Entrant/Driver is not permitted to take part in the corresponding part of the competition (Qualifying, Qualifying Heat, Second Chance Heat, Race 1, Race 2) and the access to the Pre-grid area will be refused to the Driver concerned.

Protests against this procedure are not admitted. Protests and Appeals in this regard do not have a suspensive effect.

2.3. Fuel

Only fuel of the make Aral ultimate, available at public fuel Aral stations all over the country of Germany, may be used. The fuel must comply with the CIK Regulations (Technical Regulations Article 2.21.1) and with standard DIN EN 228 (unleaded Otto fuel).

Fuel samples may be taken to check the conformity. After each Practice and Race, there must be enough fuel in the fuel tanks of kart so that a sample with the minimum quantity of 2 litres can be taken upon instruction of the Stewards. Any protest against the remaining fuel quantity is not admissible.

Only a lubricant specified in the official CIK list 2012 (see CIK Regulations) may be added to the fuel.

Dem Kraftstoff darf ausschließlich ein Schmiermittel beigemischt werden, welches in der offiziellen CIK-Liste 2012 (s. CIK-Reglement) aufgeführt ist.

2.4. Startnummern

Für die DMSB-Kart-Prädikate sind die Startnummernbereiche wie folgt zugeordnet:

DKM: Startnummern 1 bis 99
 DJKM: Startnummern 101 bis 199
 DSKM: Startnummern 201 bis 299

In jedem Startnummernbereich werden die ersten 20 Nummern in der Reihenfolge der Platzierung in der DKM / DJKM / DSKM 2011 reserviert und vergeben. Die weitere Vergabe erfolgt nach Eingang der Einschreibungsanträge. Die Startnummern sind permanent. Mit dem Beginn des „Freien Training“ sind die Startnummern bei jeglichem Befahren der Rennstrecke am jeweiligen Kart, entsprechend den CIK-FIA-Bestimmungen, anzubringen.

2.5. UNIPRO UniLog Datenspeicher

Für die Karts der DKM (KF1) und DJKM (KF3) sind UNIPRO UniLog-Datenspeicher (Messwerterfassungsgerät) verbindlich vorgeschrieben. Dieser Datenspeicher wird vom DMSB zur jeweiligen Veranstaltung gestellt und jedem Fahrer verbindlich zugeteilt (ein Austausch ist nicht zulässig). Mit dem Beginn des „Freien Training“ ist der UniLog-Datenspeicher bei jeglichem Befahren der Rennstrecke am jeweiligen Kart, entsprechend den DMSB-Bestimmungen, anzubringen. Die dazugehörigen Kabel mit den Aufnehmern für Motordrehzahl und Radgeschwindigkeit (originaler „Assembly kit“) sind vom jeweiligen Fahrer/Team beim Hersteller UNIPRO ApS zu erwerben und gemäß der DMSB-Anbau-Anleitung am Kart anzubringen.

Die Verantwortung der ordnungsgemäßen Funktionsfähigkeit des UniLog-Systems während der gesamten Veranstaltung liegt beim Fahrer/Bewerber. Verstöße werden von den Sportkommissaren sportrechtlich geahndet.

Bei Verlust, Totalschaden oder selbst herbeigeführten Defekt eines UNIPRO UniLog-Datenspeicher wird vom betreffenden Fahrer/Bewerber ein Pauschal-Bußgeld in Höhe von € 250,- erhoben.

3. EINSCHREIBUNG / NENNUNG

Die Einschreibungen sind auf dem vom DMSB herausgegebenen Vordruck zu beantragen. Der Antrag muss unter Beifügung der u.a. Einschreibebühren und Nennfelder bis zum 30.03.2012 der DMSB-Geschäftsstelle vorliegen.

Anschrift:

DMSB e.V., Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt/Main

Konto des DMSB e.V. für die Überweisung der Einschreibebühren/Nennfelder:

**Deutsche Bank Frankfurt
 Konto-Nr.: 0923037
 BLZ: 500 700 10
 BIC-CODE: DEUTDEFF
 IBAN: DE34 5007 0010 0092 3037 00**

Zahlungsgrund:

DMSB-Kart-Meisterschaft 2012, #Fahrername + DKM oder

2.4. Racing Numbers

For the DMSB Karting Championships the number areas are assigned as follows:

DKM: racing numbers from 1 to 99
 DJKM: racing numbers from 101 to 199
 DSKM: racing numbers from 201 to 299

The first 20 numbers in each number area are reserved and allocated in the order of the final ranking in DKM/DJKM/DSKM 2011. Subsequent racing numbers will be allocated in the order of arrival of the registration application forms. There are permanent racing numbers for all events of series. From the beginning of the Free Practice, the racing numbers must be fixed to each kart in accordance with the CIK-FIA Regulations whenever the race track is used.

2.5. UNIPRO UniLog Data Logger

All karts must be equipped with the UNIPRO UniLog Data Logger (Measurement system). This data logger will be provided by the DMSB for every event and allocated to the each Driver bindingly (interchange not allowed). With the beginning of the Free Practice the UniLog Data Logger must be carried on board the kart in accordance with the DMSB Regulations whenever the race track is used. The corresponding cables and sensors of engine rpm and wheel speed (original „Assembly kit“) must be acquired by every Driver/Team from the manufacturer UNIPRO ApS and must be fitted on the kart according the DMSB Mounting Instruction.

The Driver/Entrant is responsible for the proper operability during the whole Event. Infringements will be punished by the Stewards of the Meeting.

The loss, deterioration, or any attempted manipulation of the UNOPRO Unilog Data Logger measurement system the Driver/Entrant will be sanctioned with a fine of € 250,-.

3. REGISTRATION / ENTRY

Registrations application forms must be submitted on the official DMSB form. The application form must amongst others be accompanied by the registration and the entry fee and arrive at the DMSB secretariat until 30.03.2012.

Address:

DMSB e.V., Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt/Main

DMSB account for the transfer of the registration/entry fees:

**Deutsche Bank Frankfurt
 Konto-Nr.: 0923037
 BLZ: 500 700 10
 BIC-CODE: DEUTDEFF
 IBAN: DE34 5007 0010 0092 3037 00**

Reference:

DMSB-Kart-Meisterschaft 2012, #Fahrername + DKM oder

DJKM oder DSKM#

Der DMSB behält sich vor, bei weniger als 12 eingeschriebenen Teilnehmern (bis zum 30.03.2012) das betreffende DMSB-Kart-Prädikat nicht durchzuführen.

Der DMSB behält sich vor, Anträge auf Einschreibung, die nach dem 30.03.2012 eingehen, anzunehmen.

Der DMSB behält sich vor, Anträge auf Einschreibung mit Angabe von Gründen abzulehnen.

Die Zahl der Teilnehmer ist in jedem DMSB-Kart-Prädikat grundsätzlich auf maximal 51 begrenzt.

Ein Bewerber muss bis zum o.g. Einschreibeschluss auch seine Fahrer benannt haben.

Ein Austausch eines eingeschriebenen Fahrers eines Bewerbers ist auf Antrag möglich, wird aber hinsichtlich der Vergabe von Wertungspunkten wie eine Neueinschreibung behandelt (keine Addition von Punkten unterschiedlicher Fahrer). Ein auf diesem Ausnahmeweg eingeschriebener Fahrer kann nicht noch einmal ersetzt werden.

4. EINSCHREIBEGEBÜHREN / NENNGELDER

Die Teilnahmegebühren sind vor der ersten Veranstaltung per Überweisung zu zahlen und betragen (inkl. Nenngeld und MwSt.):

Einschreibung eines Fahrers **bis zum 30.03.2012:**

- 2.000,- € für DKM
- 1.800,- € für DJKM
- 1.600,- € für DSKM

Einschreibung eines Fahrers **nach dem 30.03.2012:**

- 2.150,- € für DKM
- 1.950,- € für DJKM
- 1.750,- € für DSKM

Bewerber, die bis zur 1. Veranstaltung die Einschreibgebühr nicht bezahlt haben, werden nicht zur Veranstaltung zugelassen. Barzahlungen vor Ort sind nicht möglich.

Die Einschreibgebühren / Nenn gelder werden nicht, auch nicht teilweise zurückgezahlt, wenn Bewerber/Fahrer an der DMSB Meisterschaft 2012 nicht oder nicht weiter teilnehmen.

5. NENNUNGEN ZU DEN WERTUNGSLÄUFEN

Mit der Abgabe des Nennformulars gem. Art. 3 beauftragt und bevollmächtigt der Bewerber den DMSB und dessen Beauftragte, in seinem Namen Nennungen zu allen Veranstaltungen, bei denen Wertungsläufe zur DKM / DJKM / DSKM 2012 durchgeführt werden, abzugeben (Blocknennung).

Der Veranstalter ist berechtigt, für die gesamte Veranstaltung eine Gebühr für Duschen, Strom, Müll und Sicherheitsdienst in Höhe von € 30,-- pro Fahrer zu erheben.

Gastfahrer sind grundsätzlich zugelassen. Gastfahrer erhalten keine Punkte für die Meisterschaft. Eingeschriebene Teilnehmer rücken punktemäßig auf.

Gastfahrer geben ihre Nennung bei dem betreffenden Veranstalter ab. Das Nenn geld pro Gaststart beträgt 250 €. Es sind maximal 3 Gaststarts pro Fahrer in einer Saison zulässig.

DJKM oder DSKM#

The DMSB reserves the right to cancel the concerning Championship if less than 12 registration application forms are received (up to 30.03.2012).

The DMSB reserves the right to accept application forms which might arrive later than 30.03.2012.

The DMSB reserves the right to refuse application forms with having to give reasons.

The maximum number of participants in each Championship is generally limited to 51.

An Entrant must also specify his Drivers until the above registration closing date.

An exchange of a registered Driver of an Entrant is possible for application, however, the handling regarding the distribution of scoring points is like a new Entry (no addition of points of different Drivers). A Driver entered on this exception way cannot be replaced once again.

4. REGISTRATION FEES / ENTRY FEES

The registration fees have to be paid before the first event by transfer. The registration fees are (entry fees and VAT included):

Registration of a Driver up to 30.03.2012:

- 2.000,- € for DKM
- 1.800,- € for DJKM
- 1.600,- € for DSKM

Registration of a Driver after 30.03.2012:

- 2.150,- € for DKM
- 1.950,- € for DJKM
- 1.750,- € for DSKM

Entrants who have not paid the registration fee until the 1st Event of series are not allowed for the Event. Cash payments on the spot are not possible.

The registration fees / entry fees are not refunded, not even partially, if the Entrant/Driver stops to take part in DMSB Championship 2012.

5. ENTRY FOR AN SINGLE EVENT OF SERIES

With the submission of the entry form in compliance with Article 3, the Entrant entrusts and authorises the DMSB and their representatives to submit the entries in his name to all 2012 DMSB Championship Events for DKM / DJKM / DSKM (block entry).

The Organiser of the Event has the right to charge for the complete Event a fee of € 30,-- per Driver for the use of showers, electricity, waste and security agency.

Guest Drivers are generally admitted. Guest Drivers will not allocated any championship points. For the allocation of points, registration participants will move up.

Guest drivers submit their Entryform to the corresponding Event Organiser. The entry fee for each guest Driver is € 250. Generally, the number of participations as guest Drivers is limited to 3 per Driver in one and the same season.

6. WERTUNGSVERANSTALTUNGEN

20.-22. April 2012	Int. ADAC-Kartrennen Kerpen
25.-27. Mai 2012	Int. ADAC-Kartrennen Wackersdorf
15.-17. Juni 2012	Int. ADAC-Kartrennen Ampfing
17.-19. August 2012	Int. ACV Kartrennen Hahn
12.-14. Oktober 2012	Int. ADAC-Kartrennen Karting Genk

7. DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN

7.1. Allgemeines / Definitionen

Status

Die DKM-, DJKM- und DSKM-Wettbewerbe haben den Status „International“.

Zeitplan

Die Veranstaltungen werden gemäß dem mit der Veranstaltungsausschreibung veröffentlichten Zeitplan (DMSB-Prädikatszeitplan) durchgeführt.

Genehmigte Änderungen gibt der Veranstalter in Bulletins bekannt.

Am Donnerstag vor der jeweiligen Veranstaltung besteht für alle eingeschriebenen Teilnehmer sowie Gaststarter Testverbot.

Start-Servicing-Park

Der Start-Servicing-Park ist ein abgetrenntes Areal, zu dem nur berechtigte Personen Zutritt haben.

Sobald der Zugang zum Start-Servicing-Park für eine Klasse durch den Veranstalter gestattet ist, haben Fahrer dieser Klasse die Berechtigung, mit max. 2 Karts und max. 1 Mechaniker je Fahrer dieses Areal zu betreten.

Jedem Fahrer ist es darüber hinaus erlaubt, seine für die Veranstaltung gekennzeichneten Reifen sowie Werkzeug mit in den Start-Servicing-Park zu nehmen.

Im Zeitplan wird angegeben, wann der Start-Servicing-Park geschlossen wird (grundsätzlich 10 min vor der festgelegten Startzeit des betreffenden Heats/Rennens).

Vorstartbereich

Der Vorstartbereich ist ein vom Fahrerlager abgetrenntes Areal, zu dem nur berechtigte Personen Zutritt haben.

Sobald der Zugang zum Vorstartbereich für eine Klasse durch den Veranstalter gestattet ist, haben Fahrer dieser Klasse die grundsätzliche Berechtigung, mit einem (1) rennfertigem Kart und grundsätzlich einem (1) Mechaniker je Fahrer, dieses Areal zu betreten.

Im Vorstartbereich dürfen keine Arbeiten am Kart, mit Ausnahme der Korrektur des Reifendrucks, durchgeführt werden.

Reparaturzone

Der Ort dieser Zone wird vom Veranstalter festgelegt. Sie muss über eine Einfahrt und eine Ausfahrt zur Rennstrecke verfügen. Nur in der Reparaturzone darf während des Trainings, der Heats und Rennen fremde Hilfe von berechtigten Personen angenommen werden.

Flaggenzeichen

In Ergänzung zu Art. B.5 DMSB-Kart-Reglement wird bei Bedarf die blaue Flagge mit rot gekreuzter Diagonale in Verbindung mit der Startnummer im Hoffnungslauf, Rennen 1 und Rennen 2 gezeigt.

6. CHAMPIONSHIP EVENTS

20.-22. April 2012	Int. ADAC-Kartrennen Kerpen
25.-27. May 2012	Int. ADAC-Kartrennen Wackersdorf
15.-17. June 2012	Int. ADAC-Kartrennen Ampfing
17.-19. August 2012	Int. ACV Kartrennen Hahn
12.-14. October 2012	Int. ADAC-Kartrennen Karting Genk

7. RUNNING OF THE EVENT

7.1. General / Definitions

Status

All DKM-, DJKM- and DSKM-Events have the status "International".

Time table

The Events are carried out in accordance with the time table published with the Supplementary Regulations of the Event (DMSB standard time table of Karting Championships).

The Organiser announces approved changes into Bulletins.

On Thursday before the corresponding Event, tests are banned for all registered Participants and for guest Drivers.

Start Servicing Park

The Start Servicing Park is an area separated from the pre grid area and the paddock with admission to authorised personnel only.

As soon as access to the Start Servicing Park for a class is permitted by the Organiser, all Drivers of this class may normally enter the area with max. 2 karts and generally 1 Mechanic per Driver.

Each Driver may bring his wet weather tyres marked for the Event as well as tools into the Start Servicing Park.

In the time table is shown, when the Start Servicing Park is closed (in principle 10 min before the scheduled start time of the Heat/Race concerned).

Pre Grid Area

The Pre Grid Area is an area separated from the paddock with admission to authorised personnel only.

As soon as access to the Pre Grid Area for a class is permitted by the Organiser, all Drivers of this class may normally enter the area with max. 1 kart, which must be ready for the Race, and generally 1 Mechanic per Driver.

In Pre Grid Area it is strictly forbidden to carry out any work on the kart, with the exception of tyre pressures.

Repair zone

The location of the Repair Zone is defined by the Organiser. It must have an access and an exit to/from the race track. Any repairs on the karts during the practice sessions, Heats and Races may only be carried out by authorised persons inside this Repair Zone.

Flag signals

In addition for article B.5 of DMSB-Karting-Regulations the blue flag with red diagonal stripes together with the racing number will be shown, if necessary, during the Second Chance Heat, Race 1 and Race 2.

7.2. Registrierung / Technische Abnahme

Die Registrierung wird am Freitag vor dem Rennen gem. DMSB-Prädikatszeitplan durchgeführt.

Das zum Wettbewerb vorgesehene Material muss von den Technischen Kommissaren (TK) abgenommen und gekennzeichnet werden. Der zur Registrierung ausgehändigte Materialpass muss zur Technischen Abnahme vollständig ausgefüllt abgegeben werden.

Bei der Registrierung werden die Transponder der Zeitnahme ausgegeben. Mit dem Beginn des Freien Training ist der Transponder bei jeglichem Befahren der Rennstrecke am jeweiligen Kart, entsprechend den DMSB-Bestimmungen, anzubringen.

7.3. Test / Freies Training

Am Freitag vor dem Rennen finden gemäß DMSB-Prädikatszeitplan (gem. Art. B.6 DMSB-Kart-Reglement) Tests statt. An diesen Tests, die getrennt nach Klassen stattfinden, dürfen grundsätzlich die Fahrer teilnehmen, die für die Veranstaltung genannt wurden.

Das Freie Training findet (nach CIK-Bestimmungen für Non-Qualifying Practice) gemäß DMSB-Prädikatszeitplan vor den Rennen statt.

Der Trainingszeitpunkt und die Trainingsdauer sind innerhalb des vorgesehenen Trainingszeitraumes für jeden Fahrer frei wählbar.

7.4. Briefing

Für alle Fahrer findet am Freitag der jeweiligen Veranstaltung ein Briefing gemäß DMSB-Prädikatszeitplan statt. Die vollständige Teilnahme ist Pflicht.

Für die für die Finalphase qualifizierten Teilnehmer kann am Sonntag ein weiteres Briefing stattfinden. Die Teilnahme ist Pflicht.

Eine festgestellte Nichtteilnahme oder nicht vollständige Teilnahme (gem. Unterschriftenliste) zieht ohne besonderem Strafverfahren eine Geldbuße von € 125,00 nach sich.

Hat ein Veranstalter veranstaltungsbezogene Mitteilungen an die Teilnehmer zu geben, so hat er diese in schriftlicher Form zur Papierabnahme jedem Teilnehmer / Bewerber auszuhändigen.

7.5. Zeittraining (Qualifying)

Am Tag vor dem Rennen findet das Zeittraining (Qualifying) statt. Zwischen dem freien Training und dem Beginn des Zeittrainings muss mindestens eine Pause von 45 Minuten eingehalten werden.

Es wird nur ein Zeittraining von 10 min Dauer durchgeführt. Sind bei einer Veranstaltung mehr als 24 Teilnehmer registriert, werden die Fahrer in zwei Zeittrainingsgruppen nach dem Zufallsprinzip eingeteilt.

Der Trainingszeitpunkt und die Trainingsdauer sind innerhalb des vorgesehenen Trainingszeitraumes für jeden Fahrer frei wählbar. Sobald ein Fahrer die Strecke befahren hat, hat er sein Zeittraining begonnen. Wenn er mit seinem Kart von der Strecke in die Reparaturzone bzw. den Servicepark fährt, ist für diesen Fahrer das Zeittraining beendet.

7.2. Sporting Checks / Scrutineering

Sporting Checks will take place on Friday before the race in accordance with the DMSB Championship standard timetable. The material to be used during the competition must be approved and identified by the Scrutineers. The material registration form submitted for this purpose must be duly completed and submitted at Scrutineering.

The timekeeping transponders will be distributed during Sporting Checks. With the beginning of the Free Practice the transponder must be mounted on the kart in accordance with the DMSB Regulations whenever the race track is used.

7.3. Test / Free Practice

Tests are scheduled on Friday before the race in accordance with the DMSB Championship standard timetable (according article B.6 of DMSB Karting Regulations).

Generally, the Drivers who were mentioned for the Event may take part in these tests which are scheduled divided up into several classes

The Free Practice session will take place (according with the CIK Regulations for Non Qualifying Practice) in accordance with the DMSB Championship standard timetable.

Within the practice time window, the start and duration of practice is free for each Driver.

7.4. Briefing

A Briefing for all Drivers will be organised on Friday of each event, in accordance with the DMSB Championship standard timetable. Attendance for all Drivers is mandatory.

An additional Briefing may be scheduled for the participants in the Final Phase. Attendance is mandatory.

An established non-participation or not complete participation (according to the list of signatures) will result in a fine of € 125,- without any particular procedure.

If an Organiser wishes to communicate an information relating to the Event to the participants, he must do so in writing and circulate any such information at Administrative Checks to each participant / Entrant.

7.5. Qualifying Practice

The Qualifying Practice session will take place on the day before the Race. Between the Free Practice and the beginning of the Qualifying Practice, a minimum gap of 45 minutes must be respected.

The Qualifying Practice will carried out in one 10 min session. Should there be more than 24 Drivers at an Event, the field will be divided into two practice groups, on a random basis.

Within the scheduled time for the session, each Driver may freely choose the moment he starts his practice session and its duration.

If the Driver is with his kart on track he will considered as having started. If a Driver stops in the Repairs Area or in the Servicing Park, this session is finished.

Ergebnis des Zeittrainings

a) Wird das Zeittraining in einer Gruppe durchgeführt, erfolgt die Platzierung nach den jeweils erzielten Zeiten, beginnend mit dem Schnellsten.

b) Wird das Zeittraining in zwei Gruppen durchgeführt und die schnellste erzielte Trainingszeit liegt nicht über 101% der schnellsten erzielten Trainingszeit der langsameren Gruppe, erfolgt die Platzierung nach den jeweils erzielten Zeiten, beginnend mit dem Schnellsten.

c) Liegt die schnellste erzielte Trainingszeit der langsameren Gruppe über 101% der schnellsten erzielten Trainingszeit der schnelleren Gruppe, wird das Trainingsergebnis aus den Platzierungen in den einzelnen Gruppen wie folgt gebildet:

<u>Ergebnis der Zeittrainingsgruppen</u>	<u>Platz im Gesamt- Zeittraining</u>
Platz 1 der schnelleren Gruppe	1. Platz
Platz 1 der langsameren Gruppe	2. Platz
Platz 2 der schnelleren Gruppe	3. Platz
Platz 2 der langsameren Gruppe	4. Platz
Platz 3 der schnelleren Gruppe	5. Platz
Platz 3 der langsameren Gruppe	6. Platz
usw.	

Bei Zeitgleichheit wird zur Unterscheidung die zweitschnellste Runde der betreffenden Fahrer herangezogen (danach die drittschnellste usw.).

7.6. Startaufstellung / Start

Grundsätzlich werden die Startaufstellungen zu den Heats im Vorstartbereich und zu den Rennen durch den Vorstart auf der Rennstrecke vollzogen.

Der Start-Countdown beginnt mit dem 5-Minuten-Signal. Beim 3-Minuten-Signal müssen die Mechaniker den Startplatz räumen (außer in der Klasse KZ2) und diesen bis 2 Minuten vor dem Start geräumt haben.

Die Einfahrt zum Vorstartareal wird 5 min vor der Startzeit geschlossen.

Alle Starts zu den Heats und Finalphase werden in den KF-Klassen rollend und in der KZ-Klasse stehend vollzogen.

Vor dem Start wird grundsätzlich eine Warm up Runde und mindestens eine Formationsrunde gefahren.

Für die Heats gilt:

Karts, die nach dem Zeigen der grünen Flagge durch den Rennleiter/Rennndirektor die Warm up Runde vor der Formationsrunde aus dem Vorstartbereich nicht rechtzeitig aufnehmen können (für KF-Klassen: oder Hilfe von ihrem Mechaniker erhalten), können die Warm up-/Formationsrunde aufnehmen, wenn sie vom verantwortlichen Sportwart an der Vorstartausfahrt dazu aufgefordert werden. Sie dürfen allerdings ihren originalen Startplatz nicht wieder einnehmen, sondern müssen vom letzten Startplatz starten.

Für die Finalphase gilt:

Karts, die nach dem Zeigen der grünen Flagge durch den Rennleiter/Rennndirektor die Warm up Runde vor der Formationsrunde nicht aufnehmen können, müssen durch Helfer des Veranstalters in den Vorstartbereich oder die Reparaturzone (legt der Rennndirektor zum Briefing fest) verbracht werden. Dort kann die Hilfe des Mechanikers in

Result of Qualifying Practice

a) If the Qualifying Practice takes place in one group, the positions will be based on the fastest times, starting with the fastest.

b) If the Qualifying Practice takes place in two groups and the fastest practice time is not over 101% of the fastest practice time achieved in the slower group, the positions will be based on the fastest times, starting with the fastest.

c) If the fastest practice time in the slower group is over 101 % of the fastest practice time in the faster group, the positions will be based on the practice results of the groups in accordance with the following with the following scale:

<u>Position in the Qualifying Practice group</u>	<u>Position in total result of Qualifying Practice</u>
place 1 in faster group	1. position
place 1 in slower group	2. position
place 2 in faster group	3. position
place 2 in slower group	4. position
place 3 in faster group	5. position
place 3 in slower group	6. position
etc.	

In case of a tie, the second fastest times of the Drivers concerned will be taken into consideration to decide (thereafter the third fastest time and so on).

7.6. Starting Grid / Start

In principle, the starting grids are performed for the Heats in Pre Grid Area and for the Races through Pre Grid Area on the race track.

The start count-down begins with the display of the 5 Minute Board. At the display of the 3 Minute Board, all mechanics must leave the grid (except in KZ2) which must be completely clear at the display of the 2 Minute Board.

The entrance into Pre Grid Area will closed 5 minutes before the start time.

There will be rolling starts for the Heats and Final Phase in KF categories and standing start in KZ category.

In principle, before the start one Warm up lap and at least one Formation lap will be completed.

Valid for the Heats:

Karts which cannot start in time their Warm up lap after the display of the green flag by Clerk of the Course/Race Director (for KF-categories: or which received help from mechanics), may start their Warm up-/Formation lap only at the order of the Officer in charge of the Pre Grid Area. For them is not allowed to take her original starting position again, they must start from the last starting position.

Valid for Final Phase:

Karts which cannot start in time their Warm up lap after the display of the green flag by Clerk of the Course/Race Director shall move by Marshals in the Pre Grid Area or to the Repair Zone (as indicated by the Race Director during the briefing), where mechanics may assist.

Anspruch genommen werden.

Erst wenn das gesamte Feld den Rennstart vollzogen hat, dürfen diese Fahrer nachstarten.

Liegt die Zufahrt aus dieser Zone zur Rennstrecke nach der Ziellinie, haben diese nachgestarteten Fahrer die erste Runde beendet, wenn sie das erste Mal die Linie überqueren.

Start Delayed

Wenn der Rennleiter/Rennleiter aufgrund von geänderten Wetterbedingungen „START DELAYED“ anzeigt, können Reparaturen/Änderungen am Kart in einem festgelegten Bereich vorgenommen werden. Der Race Direktor legt fest, wo sich dieser Bereich befindet. Der Vorstartbereich kann unter diesen Bedingungen ebenfalls zu diesem Bereich erklärt werden.

Zum Tausch des Karts muss aber das bisherige Kart aus dem Vorstartbereich verbracht werden, bevor das andere Kart in den Vorstartbereich eingebracht werden darf.

7.7. Qualifikationsläufe (Heats)

Die Heats dienen der Qualifikation zur Finalphase. Ein Heat hat eine Länge von 15 +/- 1 km (nur Rennrunden) in der DKM / DSKM und 10 +/- 1 km (nur Rennrunden) in der DJKM.

Entsprechend dem Ergebnis des Zeittrainings wird die Gruppeneinteilung vorgenommen (1. Platz = Gruppe A, 2. Platz = Gruppe B, 3. Platz = Gruppe C, 4. Platz = Gruppe A, usw.).

Die Zusammensetzung der Heats ergibt sich aus der Paarung der Gruppen nach folgendem Schema:

- 1. Heat: Gruppen B und C
- 2. Heat: Gruppen A und B
- 3. Heat: Gruppen A und C

Bei weniger als 21 Startern werden zwei Heats ohne Gruppeneinteilung gefahren.

Die Startaufstellung zu den Heats ergibt sich aus dem Zeittrainingsergebnis gem. CIK-FIA-Reglement.

Für die erreichte Platzierung in den Heats werden jedem Fahrer Punkte zugeschrieben (1. = 0 Punkte, 2. = 2 Punkte, 3. = 3 Punkte, usw.). Alle Fahrer werden entsprechend der zurückgelegten Runden platziert.

Alle Fahrer, die nicht gestartet sind (nach dem Startsignal nicht die Startlinie überquert haben), erhalten für diesen Lauf die volle Punktzahl +1 Punkt. Fahrer, denen die „Schwarze Flagge“ gezeigt wurde oder die ausgeschlossen wurden, erhalten für diesen Lauf die volle Punktzahl + 2 Punkte.

Die volle Punktzahl ist gleich der Anzahl der Fahrer, die für den Heat der Gruppen A-B gemäß Startaufstellung vorgesehen ist.

Nach Beendigung der Heats wird eine Punktwertung (Addition der Heatpunkte) erstellt. Der Fahrer mit der geringsten Punktzahl wird auf Platz 1 geführt usw. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im Zeittraining.

Die Fahrer, die nach dieser Punktwertung einen Platz von 1 bis 28 erreicht haben, sind für die Finalphase direkt qualifiziert.

Wenn gemäß Art. 7.9 kein Hoffnungslauf durchgeführt wird, sind die Fahrer bis Platz 34 dieser Punktwertung für die Finalphase qualifiziert.

These drivers may start the Heat/Race after the complete field has taken the race start. If the access point from this point onto the race track is situated behind the finish line, the late starters have completed their first lap as soon as they cross the Line for their first time.

Start Delayed

If as a consequence of varying weather conditions, the Race Director shows the “START DELAYED” Board, repairs/modifications may be carried out on the kart in a defined area. The Race Director determines the location of this area. Under these circumstances, the Pre Grid Area may also be specified as this area.

To exchange a kart, the previously used kart must be removed from the Pre Grid Area before the new kart may be brought into the Pre Grid Area.

7.7. Qualifying Heats

The Heats determine the qualification to the Final Phase. Each Heat will be run over the distance of 15 +/- 1 km (race laps only) in DKM and DSKM and 10 +/- 1 km (race laps only) in DJKM.

The division into groups will be based on the timed practice results (1st place = Group A, 2nd place = Group B, 3rd place = Group C, 4th place = Group A, etc.).

The composition of the Heats are made up on basis of the pairing of various groups according to the following principle:

- 1st heat: Groups B and C
- 2nd heat: Groups A and B
- 3rd heat: Groups A and C

In the case of less than 21 Drivers, two Heats without subdivision into groups will be carried out.

The starting grid for the Heats is based on the timed practice results according to CIK provisions.

Points will be allocated for the position of each Driver (1. = 0 points, 2. = 2 points, 3. = 3 points, etc.). The positions will be made up in dependence of the number of laps completed.

All the Drivers which did not start (did not cross the start line after the starting signal), will receive full points +1 point for this heat. Drivers which have received the “Black Flag” or which were excluded will receive full points for this Heat +2 points.

The figure of “full points” is equal to the number of Drivers provided for the Heat of groups A-B according to the starting grid.

A points' scale (“Intermediate Ranking”) will be established after the end of the Heats (addition of Heat points). The Driver with the lowest number of points will be on 1st position etc. In the case of a tie, the better position in the Qualifying Practice will be taken into consideration.

All Drivers which have achieved positions 1 to 28 in this points scale are directly qualified for the Final Phase.

If no Second Chance Heat in accordance with Article 7.9 is carried out, all Driver up to 34th position in this points scale are qualified for the Final Phase.

7.8. Warm up

Am Rennsonntag findet ein Warm up für alle Fahrer der Finalphase statt. Die Teilnahme ist freiwillig. Nur die Reifen sind freigestellt.

7.9. Hoffnungslauf

Ein Hoffnungslauf wird nur dann durchgeführt, wenn nach Absolvierung der Heats mindestens 9 Fahrer für den Hoffnungslauf qualifiziert sind. Bei Durchführung eines Hoffnungslaufes nehmen alle Fahrer ab Platz 29 der Punktwertung nach den Heats am Hoffnungslauf teil. Die Startaufstellung entspricht der Reihenfolge der Punktwertung nach den Heats.

Der Hoffnungslauf hat die Länge eines Heats (siehe Art. 7.7). Der Sieger des Hoffnungslaufes steht zum Rennen 1 auf Startplatz 29, der Zweitplatzierte auf Startplatz 30 usw. bis die maximal zulässige Starterzahl erreicht ist.

Ein Nachrücken weiterer nachfolgender Teilnehmer ist bis 1 Stunde vor der Startzeit zum Rennen 1 nur dann möglich, wenn sich ein qualifizierter Teilnehmer schriftlich beim Veranstalter abgemeldet hat. Diese Abmeldung ist unwiderruflich. Das Starterfeld kann danach nicht nochmals ergänzt werden.

7.10. Eröffnungszereemonie / Fahrervorstellung

Eine Eröffnungszereemonie oder Fahrervorstellung kann vom Veranstalter organisiert werden. Wenn dieses vorgesehen ist, so wird der detaillierte Ablauf vor der Veranstaltung mit dem Serienkoordinator vereinbart.

Die Zereemonie muss Bestandteil des Zeitplans sein. Die für die Finalphase qualifizierten Fahrer nehmen an dieser Eröffnungszereemonie/Fahrervorstellung in Rennausrüstung teil.

7.11. Rennen 1

Die Distanz von Rennen 1 beträgt 20 +/- 1 km (nur Rennrunden) für die DJKM und 25 +/- 1 km für DKM / DSKM (nur Rennrunden).

Die Startaufstellung zum Rennen 1 ergibt sich aus der Punktwertung nach den Qualifikationsläufen (Art. 7.7.) und dem Ergebnis des Hoffnungslaufes (Art. 7.9.).

7.12. Rennen 2

Die Distanz von Rennen 2 beträgt 20 +/- 1 km (nur Rennrunden) für die DJKM und 25 +/- 1 km für DKM / DSKM (nur Rennrunden).

Die Startaufstellung zum Rennen 2 erfolgt entsprechend dem Ergebnis von Rennen 1. Der Sieger steht auf Startplatz 1 usw.

7.13. Kontrollen nach dem Training / Heat / Rennen

Für alle Teilnehmer besteht die Pflicht, sich unmittelbar nach Beendigung des Trainings / Heats / Rennen den Technischen Kommissaren vorzustellen. Vom Abwinken bis zum Verlassen der Technischen Abnahme gelten die Bestimmungen des Parc fermé.

Ausschließlich bis zum Verlassen des Bereiches der Technischen Kontrolle (inkl. Waage-Bereich) hat der Teilnehmer die Möglichkeit, etwaige beschädigte

7.8. Warm up

A Warm Up open to all Drivers qualified for the Final Phase will be organised on Sunday. The participation is optional. Only the tyres are free.

7.9. Second Chance Heat

A Second Chance Heat will only be organised if, after the Heats at least 9 Drivers are qualified for the Second Chance Heat. The Second Chance Heat is open to all Drivers starting from position 29 of the points scale after the Heats. The starting grid will be in the order of the points scale after the Heats.

The Second Chance Heat has the distance of an Qualifying Heat (see article 7.7).

The winner of the Second Chance Heat will take up position 29 on the starting grid of Race 1, the second placed position 30 etc. up to the maximum number of eligible starters.

The following participants may move up until 1 hour before the start time of Race 1, provided that a qualified participant has submitted his/her withdrawal in writing to the Organiser. This withdrawal is final. The starting grid may subsequently be completed.

7.10. Opening Ceremony

An opening ceremony or Drivers' presentation can be prepared by Organiser. If this is planned, then the detailed expiry is agreed on with the Series Coordinator before the Event.

The ceremony must be component of the time table. All Drivers, qualified for Final Phase shall take part in this ceremony in race equipment.

7.11. Race 1

The distance of Race 1 will be 20 +/- 1 km (race laps only) for DJKM and 24 +/- 1 km (race laps only) for DKM and DSKM.

The starting grid for Race 1 will be based on the points scale after the qualification Heats (Art. 7.7) and the result of the Second Chance Heat (Art. 7.9).

7.12. Race 2

The distance of Race 2 will be 20 +/- 1 km (race laps only) for DJKM and 24 +/- 1 km (race laps only) for DKM and DSKM.

The starting grid for Race 2 will be based on the result of Race 1. The winner will be on grid position 1 etc.

7.13. Checks after Practice / Heat / Race

Immediately after the end of the Practice / Heats / Races all participants must proceed to Scrutineers for technical checks. Parc Fermé rules apply from the display of the chequered flag until the completion of the end of the technical checks.

Up to the moment of leaving the area of the technical checks (including weighing area) only, the participant has the possibility to indicate to the scrutineers eventually damaged

Materialkennzeichnungen (Sticker, Barcode-Labes, Plomben u.ä.) beim Technischen Kommissar anzuzeigen, die dann unmittelbar erneuert werden können.

7.14. Siegerehrung

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für die drei erstplatzierten Fahrer jeder Klasse vorgeschrieben. Die Siegerehrungen für alle drei Klassen finden unmittelbar nach dem letzten Rennen 1 und nach dem letzten Rennen 2 statt. Alle Siegerehrungen gelten bis zur Bekanntgabe der offiziellen Ergebnisse als vorläufig.

Die betreffenden Fahrer müssen sich gemäß Zeitplan oder unmittelbar nach dem Wiegen für die Siegerehrung bereithalten.

Während der Siegerehrung müssen alle zu ehrenden Fahrer ihren geschlossenen Fahreroverall (mit Pflicht-Werbeaufnäher) und die Mütze des Reifensponsors tragen.

Abweichend von den „Allgemeinen Prädikatsbestimmungen“ des DMSB zieht das Fehlen bei der Siegerehrung ohne besonderes Strafverfahren eine Geldbuße von € 200,00 nach sich.

7.15. Werbeflächen

Mit den Einschreibeunterlagen werden die Pflicht-Werbeflächen am Kart und Fahreranzug mitgeteilt (Anhang). Der Teilnehmer akzeptiert mit dem Antrag auf Einschreibung diese Werbeflächen. Diese Bestimmungen sind Bestandteil des Reglements und werden entsprechend unter anderem beim Einlass in den Vorstartbereich überprüft. Sind am Kart und/oder am Fahreranzug die entsprechenden Aufkleber/Aufnäher nicht aufgebracht, erhält der betreffende Teilnehmer keinen Zugang in den Vorstartbereich.

7.16. Bordkameras

Während des Wettbewerbs sind Onboard-Kameras und deren Verwendung am Kart unter nachstehenden Bedingungen zulässig:

Grundsätzlich ist die Verwendung einer (1) Kamera „GoPro HD Motorsports HERO“ oder „GoPro Motorsports HERO wide“ zulässig. Die Kamera ist mit einem vom Kamera-Hersteller dafür vorgesehenen Gehäuse und mit einem vom Kamera-Hersteller dafür vorgesehenen Befestigungskit am Frontpanel gemäß CIK-FIA-Instruktionen anzubringen.

Es sind nur mit dem Frontpanel verschraubte (kein Klettband o.ä.) Befestigungen zulässig.

Das Gewicht der Kamera und des Befestigungskits gehört zum Wettbewerbs-Gesamtgewicht.

8. MEISTERSCHAFTSWERTUNG

8.1. Zeittraining

Der Gewinner des Zeittrainings erhält 2 Meisterschaftspunkte.

8.2. Rennen 1 / Rennen 2

Die Punktezuteilung für die Finalphase erfolgt für jedes Rennen wie folgt:

Platz / place	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte / points	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

identification marks (sticker, bar code labels, seals, etc.) which may then immediately be replaced.

7.14. Podium Ceremony

The participation in the Podium ceremony is stipulated for the first three Drivers of each class.

Immediately after the end of the last Race 1 and also after the last Race 2, the Podium ceremonies for each class will take place.

All Podium ceremonies are provisional, until the posting of the official results.

All Drivers concerned must be on stand-by in accordance with the timetable or immediately after the weighing procedure.

All concerned Drivers must attend the Podium ceremony in their Drivers' overalls (displaying the obligatory advertising stickers) and Cups of the tyre supplier.

Notwithstanding the DMSB General Championship Regulations, failure to attend the Podium ceremony will result in a fine of € 200,-- without any special juridical procedures.

7.15. Advertising Spaces

Information on the obligatory advertising spaces on the kart and on the Drivers' overalls will be issued together with the registration documents (Appendix). With the submission of the registration application form, the participant accepts these advertising spaces. These prescriptions form an integral part of the Regulations, compliance will amongst others be checked at the access to the Pre Grid Area. Access will be refused to all karts and/or Drivers failing to display the obligatory advertising.

7.17. Onboard Cameras

The use of onboard cameras on the kart during the competition is admitted under the following conditions:

Generally, the use of one (1) camera „GoPro HD Motorsports HERO“ or „GoPro Motorsports HERO wide“ is permitted. The camera, together with a housing and an attachment kit provided by the camera manufacturer for this purpose, must be fixed to the front panel in accordance with the CIK-FIA instructions.

All attachments must be screwed (no Velcro® strip or similar) to the front panel to be eligible.

The weights of the camera and of the attachment kit are considered to be part of the total race weight.

8. ALLOCATION OF POINTS

8.1. Qualifying Practice

The winner of Qualifying Practice gets 2 Championship points.

8.2. Race 1 / Race 2

Points for the Final Phase will be allocated for each Race as follows:

Für die Meisterschaftswertung werden jeweils die zwei punktschlechtesten Ergebnisse von einem Rennen (Rennen 1 oder Rennen 2) gestrichen.

Das Nichterreichen von Meisterschaftspunkten bei Teilnahme, ein Gaststart und/oder die Nichtteilnahme können als Streichresultat gelten.

Wird ein Fahrer erst nach der ersten Veranstaltung eingeschrieben, kann die Nichtteilnahme an der ersten Veranstaltung ebenfalls als Streichresultat gelten.

Ein Wertungsausschluss (Strafe) sowie Nichtwertung/Wertungsverlust durch den Rennleiter/Renndirektor können nicht als Streichresultat herangezogen werden.

Bei Punktegleichheit nach dem letzten Wertungslauf (ex aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze der punktgleichen Fahrer in den Rennen über ihre Reihenfolge in der Meisterschaftswertung.

Sollte auch dann keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile aufweisen, entscheidet die bessere Platzierung im Rennen 2 der letzten Veranstaltung.

9. TITEL

Der Fahrer, der gemäß Art. 8 die höchste Punktzahl erreicht hat, erhält den Titel:

in der DKM:

"Deutscher Kart-Meister 2012"

in der DJKM:

"Deutscher Junioren-Kart-Meister 2012"

in der DSKM:

"Deutscher Schalt-Kart-Meister 2012"

10. TEAM-WERTUNG

Die Teamwertung ist in der DKM ausgeschrieben.

Alle Bewerber, die mindestens 2 Fahrer in der DKM 2012 eingeschrieben haben, nehmen automatisch an der Teamwertung teil.

Die Punkteverteilung erfolgt wie unter 8.2. beschrieben.

Die Meisterschaftspunkte der jeweils in der Tageswertung (Punkte von Rennen 1 plus Rennen 2) zwei bestplatzierten Fahrer eines Bewerbers werden für die Team-Wertung herangezogen.

Jede Veranstaltung kommt in die Teamwertung (kein Streichresultat).

Bei Punktegleichheit nach dem letzten Wertungslauf (ex aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze der Fahrer der punktgleichen Bewerber in den einzelnen Rennen über die Reihenfolge in der Team-Wertung. Sollte auch dann noch Gleichstand bestehen, entscheidet die bessere Platzierung eines zum Team gehörenden Fahrers im letzten Rennen.

Der Bewerber, der somit die höchste Punktzahl erreicht hat, erhält den Titel:

"Sieger Deutsche Team-Kartmeisterschaft 2012"

For the Championship the two worst results of a Race (Race 1 or Race 2) relation to points will not be considered classification.

A result for which no Championship points were allocated, the results of guest starters and the non-participation may be claimed to be a deleted result.

If a Driver joins the Championship after the first round, the non-participation in the first round may also be claimed to be a deleted result.

Exclusion pronounced by the Stewards or by the Clerk of the Course may not be considered to be a deleted result.

In the case of a tie after the last qualifying event (ex aequo), the higher number of first, after this, if necessary, of second and further places of the ex-aequo Drivers achieved in Races will be taken into consideration to decide about their final positions in the Championship classification.

In case of a further tie, the better position in Race 2 of the last Event will decide.

9. TITLE

The Driver having achieved the highest number of points as per Article 8, will be declared:

in DKM:

"Deutscher Kart-Meister 2012"

in DJKM:

"Deutscher Junioren-Kart-Meister 2012"

in DSKM:

"Deutscher Schalt-Kart-Meister 2012"

10. TEAM CLASSIFICATION

The Team Classification is organised in DKM.

All Entrants which have registered at least 2 Drivers for the DKM series 2012 will automatically participate in the Team Classification.

Points will be allocated as specified under article 8.2.

Points for the Team Classification will be allocated to the two best Drivers in the ranking of the day (points of Race 1 plus Race 2) of an Entrant in each Event.

Each Event will be taken into consideration for the final classification.

In the case of a tie after the last Event (ex aequo), the higher number of first, after this, if necessary, of second and further places of the Drivers of the ex-aequo Entrants achieved in the several Races will be taken into consideration to decide about their final positions in the Team Classification. In case of a further tie, the better position of a Driver of the Team concerned in the last Race will decide.

The Entrant having achieved the highest number of points as per Article 8, will be declared:

"Sieger Deutsche Team-Kartmeisterschaft 2012"